



Campagna LIFE savers

marzo 2018

Cargill

Campagna LIFE saver

Noi di Cargill crediamo che ogni lavoro possa essere svolto in piena sicurezza e ci impegniamo affinché tutti i lavoratori possano tornare a casa sani e salvi ogni giorno.

Per tener fede a questo impegno, abbiamo fissato un obiettivo chiaro: ZERO fatalità sul luogo di lavoro. Possiamo raggiungere questo obiettivo lavorando insieme per diffondere la cultura della sicurezza. Uno dei modi in cui stiamo raggiungendo ciò è attraverso la nostra strategia Focus on LIFE.

La strategia **Focus on LIFE** (Life-altering Injury and Fatality Elimination – Eliminazione degli infortuni invalidanti e fatali) è studiata per aiutare Cargill a raggiungere il proprio obiettivo di zero fatalità, individuando ed eliminando tutti i pericoli potenzialmente letali sul luogo di lavoro. Questa strategia è mirata a garantire l'integrità dei nostri processi di sicurezza, individuando ed eliminando i fattori di rischio che possono causare infortuni gravi e fatali e, nel caso si verifichi un incidente, imparando da questo per evitare che possa ripetersi in futuro.

A supporto della strategia Focus on LIFE abbiamo introdotto i **LIFE saver** e definito i requisiti e i comportamenti necessari per prevenire infortuni gravi o fatali in 12 attività ad alto rischio.

Considerata l'importanza di tali comportamenti, fondamentali per il nostro successo, abbiamo creato questo opuscolo con informazioni importanti riguardanti ogni LIFE saver, da tenere come riferimento per aumentare la consapevolezza e promuovere i comportamenti sicuri.

Con il supporto di tutti possiamo eliminare gli incidenti gravi e le fatalità.

LIFE savers

1. Veicoli a motore – Sicurezza stradale
2. Lavoro in quota
3. Macchine semoventi
4. Messa in sicurezza – Isolamento delle fonti di alimentazione
5. Lavori in presenza di corrente elettrica
6. Accesso ad ambienti confinati
7. Movimentazione e stoccaggio di materiali sfusi
8. Sicurezza ferroviaria
9. Lavori di scavo
10. Sollevamento e messa in sicurezza
11. Materiali pericolosi
12. Lavori a caldo

LIFEsavers Q&A:

Che cosa sono i lifesavers?

I lifesavers, elemento chiave della campagna Focus on LIFE, identificano i pericoli principali e i requisiti necessari per garantire la sicurezza durante lo svolgimento di 12 attività ad alto rischio.

Come sono stati sviluppati i LIFEsavers?

I 12 LIFEsaver sono stati scelti e sviluppati da leader mondiali nel campo della tutela dell'ambiente, della salute e della sicurezza (EHS), in rappresentanza delle principali unità operative e tecnologie di processo di Cargill. Questo progetto ha consentito la corretta individuazione dei principali pericoli - e dei requisiti minimi necessari per eseguire ogni attività in piena sicurezza.

I LIFEsaver sostituiscono le nostre regole interne o le normative locali?

No; i LIFEsavers non sostituiscono le regole di sicurezza né le normative locali. I LIFEsavers sono uno strumento per sensibilizzare i lavoratori, identificare i rischi chiave e rafforzare i requisiti importanti.

Le normative del sito e le procedure operative forniscono informazioni dettagliate riguardanti il modo più sicuro ed efficiente per eseguire una determinata attività e specificano i metodi corretti che devono essere seguiti da ogni sito.

Ad esempio, un'attività potrebbe richiedere un permesso di lavoro specifico con livelli di autorizzazione definiti prima che il lavoro possa iniziare.

In caso di discrepanze tra LIFEsaver e regole di stabilimento quali devo seguire?

Seguire sempre le regole di sicurezza del sito. Nel caso in cui rileviate delle discrepanze condividetele con i supervisori in modo che possano fornirvi chiarimenti e istruzioni.

Poichè è stata posta particolare attenzione nell'adottare i LIFEsavers e le migliori soluzioni conosciute sono adeguate e coerenti, non ci aspettiamo discrepanze.

Cosa succede se non riesco a seguire uno dei LIFEsavers?

Se constati di non essere in grado di seguire un requisito dei LIFEsavers, interrompi immediatamente l'attività e chiedi indicazioni al tuo supervisore. Ricorda la nostra politica: "Cargill insiste sul fatto che qualsiasi attività, anche se urgente, venga eseguita in sicurezza. "

Cosa fare se vedo qualcuno che non segue uno dei LIFEsavers?

Tutti dovrebbero attenersi alle regole di sicurezza del sito ed ai requisiti dei LIFEsavers. Se noti qualcuno che non rispetta le regole e i requisiti è importante che tu intraprenda le seguenti azioni per prevenire potenziali incidenti:

- a. Interrompere immediatamente l'attività lavorativa;
- b. Informare il lavoratore della non conformità e chiedere di non proseguire con l'attività fino a che non saranno rispettati tutti i requisiti;
- c. Verificare la non conformità con il supervisore per ricevere ulteriori consigli e direttive.

Ricordate: una solida cultura della sicurezza ci impone di vigilare attivamente sulla sicurezza degli altri.



VEICOLI A MOTORE – SICUREZZA STRADALE

Allaccia le cinture di sicurezza, guida alla velocità adeguata, evita distrazioni e non metterti mai alla guida in condizioni fisiche non idonee.



LAVORO IN QUOTA

Rispetta tutte le precauzioni di sicurezza per lo svolgimento di attività con il rischio di cadute da altezze superiori a 1,2 m.



MACCHINE SEMOVENTI (ESCLUSI TRENI E GRU)

Utilizza macchine semoventi solo se opportunamente addestrato e autorizzato.



LOCKOUT TAGOUT -TAG OUT (LOTO)

Verifica sempre l'assenza totale di energia prima di iniziare a lavorare su macchinari o impianti.



LAVORI IN PRESENZA DI CORRENTE ELETTRICA

Parti sempre dal presupposto che macchinari siano sotto tensione; non esporti mai al rischio di contatto con parti in tensione.



INGRESSO IN SPAZI CONFINATI

L'ingresso negli spazi confinati richiede sempre una autorizzazione.



MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO DI MATERIALI SFUSI

Presta sempre attenzione al pericolo di seppellimento e segui le prescrizioni di sicurezza riportate sul permesso di lavoro.



SICUREZZA FERROVIARIA

Sposta i vagoni ferroviari solo se opportunamente addestrato e autorizzato. Presta sempre attenzione ai vagoni ferroviari in movimento, rispetta le distanze di sicurezza.



LAVORI DI SCAVO E TRINCEE

Richiedi sempre l'autorizzazione prima di iniziare lo scavo o entrare in uno scavo o trincea.



SOLLEVAMENTO E MANOVRA

Non salire mai su un carico sospeso, non camminarci sopra nè sostare sotto.



MATERIALI PERICOLSI

Informati sempre riguardo i rischi provenienti da sostanze chimiche o dei materiali che stai utilizzando e segui tutte le precauzioni di sicurezza.



LAVORI A CALDO

I lavori a caldo al di fuori delle aree dedicate, possono essere svolti previa autorizzazione.



VEICOLI A MOTORE –
SICUREZZA STRADALE

Allaccia le cinture di sicurezza, guida a velocità adeguata, evita distrazioni e non guidare mai in condizioni fisiche non idonee.

Pericoli principali:

- Guida imprudente.
- Guida distratta o in condizioni fisiche inadeguate.
- Cattive condizioni della strada.
- Scarsa visibilità.
- Altri veicoli.
- Pedoni e animali.
- Stabilità e affidabilità del veicolo.

Prescrizioni chiave:

PER I GUIDATORI:

- Possedere una patente di guida valida per il tipo di veicolo condotto.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza e assicurarsi che tutti i passeggeri facciano altrettanto.
- Indossare sempre un casco se si guida una motocicletta o un veicolo fuoristrada.
- Non guidare sotto l'effetto di droghe o alcool.
- Evitare distrazioni durante la guida.
- E' vietato l'utilizzo del telefono cellulare anche se provvisto del dispositivo viva voce.
- Interrompere la guida quando si è stanchi. Parcheggiare in un'area sicura e riposare.
- Attuare una guida difensiva rispettando i limiti di velocità e le distanze di sicurezza. Adattare lo stile di guida al traffico, alle condizioni della strada e alle condizioni meteorologiche.
- Stabilire in anticipo un itinerario quando si effettuano percorsi in aree non conosciute.
- Controllare ed effettuare la manutenzione del tuo veicolo.
- Non sovraccaricare il veicolo.
- Impostare il navigatore satellitare prima di iniziare il viaggio.

PER I PEDONI:

- Fare sempre attenzione al traffico.
- Utilizzare sempre i passaggi pedonali designati.
- Tenere gli occhi sul percorso. Evitare di mandare sms e leggere email mentre si



LAVORO IN QUOTA

Rispetta tutte le precauzioni di sicurezza per lo svolgimento di attività con rischio di caduta da altezze superiori a 1,2 m.

Pericoli principali:

- Caduta da tetti, accessi ai tetti, piattaforme, impalcature, camion, vagoni ferroviari, scale ecc.
- Caduta da aperture nel pavimento, tetti pericolanti, lucernari, ecc.
- Caduta da piattaforme mobili, elevatori a pantografo, cestelli, ecc.

Prescrizioni chiave:

- Evitare di lavorare in quota, se possibile.
- I lavori in quota possono essere svolti solo da personale qualificato.
- Rispettare i requisiti PJHA e richiedere le necessarie autorizzazioni per tutti i lavori in quota con rischio di caduta da altezze di 1,2 m o superiori. Sono incluse eventuali aperture nel pavimento e nelle pareti.
- Utilizzare solo attrezzature di sicurezza e dispositivi di protezione anticaduta certificati.
- Utilizzare imbracature integrali perfettamente fissate a punti di ancoraggio approvati.
- Ispezionare i dispositivi di protezione anticaduta prima dell'uso.
- Accedere solo a impalcature che sono state ispezionate e approvate da personale qualificato.
- Valutare se le scale a pioli sono uno strumento appropriato per svolgere una determinata attività.
- Appoggiare le scale su una base stabile, con un'inclinazione corretta e fissarle in modo opportuno. Evitare di lavorare sotto cavi in tensione.
- Fissare gli attrezzi e le attrezzature per impedirne la caduta.
- Coprire o chiudere eventuali aperture nel pavimento e nelle pareti. Il nastro segnaletico non sostituisce la chiusura di tali aperture.
- Non salire sul tetto di edifici o cisterne senza prima averne verificato l'integrità.
- Rispettare i requisiti del produttore quando si usano piattaforme di lavoro mobili.
- Definire un piano per soccorrere tempestivamente eventuali lavoratori caduti o rimasti sospesi nel vuoto.



Macchine semoventi
(esclusi treni e gru)

Utilizza macchine semoventi solo se opportunamente addestrato e autorizzato.

Pericoli principali:

- Infortuni causati a terzi per investimento, urto o schiacciamento tra macchine semoventi.
- Perdita di stabilità e ribaltamento.
- Danni a strutture e supporti urtati da macchine semoventi.
- Perdita di controllo e carico durante gli spostamenti.

Prescrizioni chiave:

PER I GUIDATORI:

- Utilizzare macchine semoventi solo se opportunamente addestrati e autorizzati.
- Le macchine semoventi devono essere utilizzate al solo scopo per cui sono state progettate.
- Assicurarsi che venga effettuata un'ispezione preventiva prima di utilizzare macchine semoventi.
- Mai superare le velocità considerate sicure.
- Guardare sempre nella direzione del senso di marcia.
- Restare sempre sui percorsi indicati/approvati (o passaggi carrabili).
- Fare attenzione ai pedoni presenti all'interno o all'esterno dei passaggi pedonali.
- Utilizzare sempre le cinture di sicurezza o altri eventuali dispositivi di protezione.
- Mantenere tutte le parti del corpo all'interno dell'abitacolo del mezzo durante la guida.
- Azionare i comandi solo dalla postazione corretta.
- Mantenere tutte le parti del corpo a distanza di sicurezza da possibili punti di pizzicamento.
- Mai sostare o camminare sotto un carico sospeso o sotto una benna.
- Utilizzare cunei, fermi o altri dispositivi simili per impedire ai mezzi di spostarsi durante le fasi di carico o scarico.
- Non utilizzare il telefono cellulare o altri dispositivi di comunicazione durante la guida.

PER I PEDONI:

- Indossare sempre un giubbotto catarifrangente dove richiesto.
- Utilizzare sempre gli appositi passaggi pedonali e prestare attenzione ai mezzi in movimento, specialmente nei corridoi e nei magazzini.
- Dare la precedenza ai veicoli in movimento.
- Mai camminare sotto un carico sospeso o sotto una benna.



MESSA IN SICUREZZA
– ISOLAMENTO DELLE FONTI DI ALIMENTAZIONE

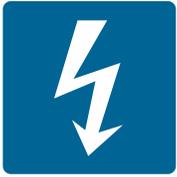
Verifica sempre l'assenza TOTALE di energia prima di iniziare a lavorare su macchinari e impianti.

Pericoli principali:

- Essere schiacciati o impigliati in macchinari o parti mobili.
- Avviamento imprevisto dei macchinari e/o rilascio di energia potenziale.
- Contatto con materiali pericolosi.

Prescrizioni chiave:

- Il LOTO può essere eseguito solo da personale qualificato.
- Rivedere le procedure di LOTO prima di procedere.
- Non svolgere alcun lavoro senza prima verificare (tentativo di avviamento) che tutte le fonti di alimentazione siano state totalmente identificate, messe in sicurezza, scaricate (ad esempio, energia elettrica, meccanica, gravitazionale, idraulica, pneumatica, chimica, termica, potenziale, elettromagnetica).
- Applicare i dispositivi di messa in sicurezza su tutte le fonti di alimentazione.
- Chiunque lavori sui macchinari deve applicare il proprio dispositivo di messa in sicurezza per garantire la totale assenza di alimentazione durante l'attività.
- I dispositivi di messa in sicurezza sono contrassegnati da una targhetta che ne identifica il proprietario.
- Procedure di messa in sicurezza di gruppo (ad esempio, safety box) possono essere adottate quando più persone lavorano simultaneamente sullo stesso macchinario o per isolare più fonti di alimentazione.
- I dispositivi di messa in sicurezza devono essere robusti, regolarmente ispezionati e adatti alla fonte di alimentazione da isolare.



LAVORI IN PRESENZA DI
CORRENTE ELETTRICA

Parti sempre dal presupposto che i macchinari siano sotto tensione. Non esporti mai alla corrente elettrica senza protezioni.

Pericoli principali:

- Scosse elettriche / folgorazione (per contatto diretto o indiretto).
- Arco voltaico/Scarica elettrica (gravi ustioni e altri traumi causati da archi voltaici o scariche elettriche).

Prescrizioni chiave:

- Assicurarsi che il personale sia qualificato per il lavoro da svolgere.
- Presumere sempre che i macchinari siano sotto tensione. Verificare sempre con un tester prima di toccare i componenti elettrici.
- Conoscere i pericoli elettrici correlati ai macchinari sui cui si dovrà lavorare.
- Installare o riparare sempre i macchinari conformemente ai codici e alle prescrizioni di legge locali.
- Non modificare mai macchinari approvati o catalogati.
- Scollegare le fonti di alimentazione ed eseguire la messa in sicurezza prima di iniziare il lavoro, quando possibile.
- Tutti i lavori di diagnostica e riparazione devono rispettare condotte di lavoro sicure includendo permessi di lavoro quando necessari. Evitare interventi di riparazione con apparecchiature in tensione.
- Indossare opportuni dispositivi di protezione da scosse elettriche o archi voltaici, scelti in base al lavoro, all'attività da svolgere e al pericolo esistente.
- Limitare al solo personale qualificato l'accesso alle cabine che contengono le apparecchiature elettriche.
- Utilizzare prese dotate di interruttori differenziali (GFCI) o dispositivi di corrente residua (RCD) per gli attrezzi e le apparecchiature portatili.
- Ispezionare macchinari, cavi elettrici e prese prima di ogni uso.



ACCESSO AD AMBIENTI CONFINATI

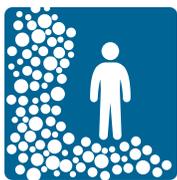
L'ingresso negli ambienti confinati richiede sempre una autorizzazione.

Pericoli principali:

- Condizioni ambientali sfavorevoli (eccesso/scarsità di ossigeno, gas tossici ed esplosivi, radiazioni, temperatura/pressione).
- Contatto con prodotti chimici pericolosi, seppellimento, parti in movimento, folgorazione, ecc.
- Scarsa mobilità e possibilità di soccorso ridotte (intrappolamento, visibilità, spazi ridotti, accesso limitato).
- Pericoli creati durante il lavoro (come saldatura, operazioni di pulizia, ecc.).

Prescrizioni chiave:

- Eliminare la necessità di accedere ad ambienti confinati, se possibile.
- L'ingresso negli ambienti confinati DEVE essere espressamente autorizzato.
- Solo il personale autorizzato può consentire l'accesso in spazi confinati.
- Solo i lavoratori qualificati possono accedere e partecipare alle attività riguardanti gli spazi confinati.
- Identificare i pericoli ed effettuare una valutazione del rischio prima di accedere.
- Tutti i controlli dei pericoli, come l'isolamento di motori, tubature, trasportatori, ecc. devono essere completati prima dell'accesso.
- Condurre un'analisi ambientale per mezzo di un misuratore tarato prima di autorizzare l'accesso e monitorare la situazione per tutta la durata del lavoro.
- Deve essere sempre presente un addetto alla sicurezza che si mantenga in comunicazione con i lavoratori e allerti i soccorsi in caso di necessità.
- Assicurarsi che ci sia una corretta aereazione prima dell'entrata e che sia mantenuta durante lo svolgimento dei lavori
- Le procedure di emergenza e di soccorso devono essere pianificate e riviste prima dell'accesso per assicurare soccorsi tempestivi in caso di necessità.
- Un assistente è costantemente presente per tutta la durata del lavoro all'esterno dello spazio confinato, mantenendo la comunicazione con i lavoratori presenti all'interno, in caso di necessità, avrà il compito di chiamare i soccorsi.
- Le procedure di emergenza e di soccorso devono essere pianificate e valutate prima dell'ingresso
- per assicurare il salvataggio tempestivo dallo spazio confinato.



Presta sempre attenzione ai pericoli di seppellimento e rispetta le prescrizioni di sicurezza riportate sul permesso di lavoro.

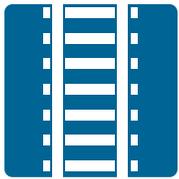
Pericoli principali:

SEPPELLIMENTO DOVUTO A:

- Crollo di cumuli di prodotto.
- Macchinari di carico e scarico.
- Camminare sopra materiale sfuso durante lo scarico dal basso.
- Flusso del prodotto nei punti di scarico.

Prescrizioni chiave:

- L'accesso alle aree interessate dalla presenza di materiale sfuso deve essere rigidamente controllato.
- Utilizzare cartelli per identificare le aree interessate da materiale sfuso e i relativi pericoli.
- Solo il personale qualificato può accedere alle aree interessate dalla presenza di materiale sfuso.
- Rispettare le procedure di autorizzazione all'accesso a tutte le aree di stoccaggio di materiali sfusi o agli ambienti confinati contenenti materiali sfusi.
- Definire aree sicure per i lavori da svolgere nei magazzini di materiali sfusi.
- Non camminare mai vicino a cumuli di prodotto con pareti irregolari e angoli ciechi. Mantenere una distanza di almeno 1,5 volte l'altezza del cumulo di materiale sfuso.
- Veicoli e macchine semoventi operanti nei magazzini di materiali sfusi devono essere progettati in modo da proteggere gli operatori dal pericolo di seppellimento.
- Durante il carico dei camion, gli autisti devono rimanere nell'abitacolo.
- Non camminare mai sui materiali sfusi favorendone lo scorrimento.
- Mai sostare su materiali sfusi in movimento.
- Tutti gli accessi alle stive delle navi o alle chiatte devono essere eseguiti rispettando le procedure del sito relative all'ancoraggio di navi o chiatte.
- Le procedure di emergenza per le attività di movimentazione e stoccaggio di materiali sfusi devono essere inserite nel piano di emergenza.



Sposta i vagoni ferroviari solo se opportunamente addestrato e autorizzato. Presta sempre attenzione ai vagoni in movimento, rispetta le distanze di sicurezza.

Pericoli principali:

- Mantenere un contatto diretto con persone o veicoli durante lo spostamento di vagoni ferroviari all'interno di uno stabilimento.
- Collisioni e deragliamenti di vagoni ferroviari dovuti a manovre di scambio inadeguate o movimenti incontrollati.

Prescrizioni chiave:

- Spostare i vagoni ferroviari solo se opportunamente addestrati e autorizzati.
- Rispettare sempre le regole e le procedure di accesso e sosta sui vagoni ferroviari.
- Mantenere sempre la visibilità della carrozza di testa quando si spostano i vagoni ferroviari all'interno dello stabilimento.
- I controllori devono posizionarsi sempre in aree sicure.
- Il personale coinvolto nello spostamento dei vagoni deve indossare indumenti ad alta visibilità.
- Definire le procedure di comunicazione con i fornitori dei servizi ferroviari per attuare le necessarie procedure di sicurezza quando i vagoni vengono trasferiti nello stabilimento.
- I binari devono essere isolati dagli altri vagoni quando sono in riparazione oppure quando un vagone è in fase di carico, scarico o lavaggio.
- Assicurarsi che venga svolta un'ispezione di pre-utilizzo su tutti i mezzi su rotaie.
- Verificare che ci sia una adeguata distanza tra binari e macchinari, e tra le strutture e altri binari.
- Riportare al supervisore eventuali dubbi su binari, scambi o mezzi su rotaia.

PER I PEDONI:

- Indossare sempre giubbotti ad alta visibilità ove richiesto.
- Utilizzare sempre gli appositi passaggi pedonali e fare attenzione ai vagoni in movimento o a luci ed allarmi che indicano il movimento dei vagoni.
- Quando si attraversa davanti a un vagone ferroviario fermo, mantenere sempre una distanza di sicurezza.



LAVORI DI SCAVO

Richiedi sempre l'autorizzazione prima di iniziare lavori di scavo o prima di entrare in uno scavo in trincea.

Pericoli principali:

- Contatto con linee elettriche, tubazioni per sostanze chimiche, durante gli scavi.
- Seppellimento-crollo dovuto al collasso di uno scavo in trincea mentre si lavora al suo interno.

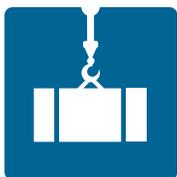
Prescrizioni chiave:

DURANTE GLI SCAVI:

- È richiesta un'autorizzazione prima di iniziare gli scavi (>50 cm di profondità).
- Deve essere condotta un'analisi del sito per individuare cavi elettrici, tubazioni per gas e sostanze chimiche, condotti fognari, cavi di comunicazione, serbatoi, ecc.
- Un tecnico competente deve definire requisiti appropriati per puntellamento, armatura o messa in pendenza.

DURANTE LA REALIZZAZIONE DI SCAVI:

- L'accesso agli scavi in trincea (>1,2 m profondità) deve essere approvato da un soggetto autorizzato.
- Solo il personale qualificato è autorizzato ad accedere agli scavi in trincea o a restare nelle immediate vicinanze.
- Utilizzare i permessi di lavoro (ad esempio, scavi, ambienti confinati) definiti dalla BU.
- Valutare il rischio di trovare atmosfere pericolose (ad esempio, H₂S) e definire i controlli.
- La stabilità degli scavi in trincea e dei puntellamenti deve essere valutata ogni giorno prima di consentire l'accesso del personale. Si deve prestare particolare attenzione in caso di condizioni meteorologiche variabili, come pioggia, gelo, disgelo, ecc.
- Deve essere sempre garantita la sicurezza di ingresso ed uscita dagli scavi.
- Utilizzare barriere o altri mezzi per controllare l'accesso agli scavi in trincea.
- Macchinari e materiale di scavo devono essere mantenuti a 1 m dal bordo degli scavi.
- Gestire la circolazione del traffico attorno agli scavi in trincea e isolare l'area degli scavi (utilizzare barriere fisiche dove possibile).



Non salire, camminare o sostare sotto carichi sospesi.

Pericoli principali:

- Caduta di carichi dovuta a un fissaggio inadeguato o alla rottura di catene, imbracature, anelli di sospensione, ecc.
- Caduta di gru dovuta a vento, terreno instabile, sovraccarico.
- Oscillazione di carichi dovuta a vento, movimenti incontrollati, ecc.

Prescrizioni chiave:

- Non camminare sotto un carico sospeso o sostarvi sotto o in traiettoria.
- Non arrampicarsi mai su un carico sospeso.
- Le aree di sollevamento e movimentazione di carichi sospesi devono essere chiaramente identificate, segnalate e messe in sicurezza per impedirne l'accesso.
- Gruisti, attrezzisti e manovratori devono essere qualificati e certificati.
- Rispettare tutte le prescrizioni per le operazioni di sollevamento, compresa la verifica delle portate consentite.
- Assicurarsi che un tecnico competente svolga una valutazione dei rischi e sviluppi un piano di fissaggio e sollevamento.
- Verificare che il peso del carico sia noto e che la portata sia ampiamente all'interno dei margini di sicurezza dei macchinari utilizzati.
- Tutti i macchinari di sollevamento e i dispositivi di sicurezza, comprese imbracature e ganci, devono essere ispezionati e devono trovarsi in condizioni operative ottimali prima dell'uso.
- Non utilizzare mai dispositivi o macchinari di sollevamento rudimentali, non certificati o danneggiati.
- Garantire uno spazio appropriato, condizioni del terreno adeguate e i giusti contrappesi per il posizionamento della gru.
- Mantenere la necessaria distanza di sicurezza quando si lavora vicino a linee elettriche.



MATERIALI PERICOLOSI

Informati riguardo i rischi provenienti da sostanze chimiche o da materiali che utilizzi e rispetta tutte le precauzioni di sicurezza.

Pericoli principali:

- Esposizione a sostanze pericolose durante il loro utilizzo. Queste possono includere: sostanze infiammabili, esplosive, corrosive, tossiche, radioattive, biologicamente pericolose, cancerogene, a pressioni e temperature estreme, ecc.

Prescrizioni chiave:

- Solo il personale qualificato può lavorare con materiali pericolosi.
- Comprendere i pericoli posti da tutte le sostanze chimiche e i materiali con cui si lavora.
- Consultare sempre le schede dati di sicurezza (MSDS), le etichette e le altre informazioni di sicurezza dei prodotti prima di svolgere qualsiasi attività.
- Rispettare tutte le procedure operative, di utilizzo dei materiali e di sicurezza.
- Indossare dispositivi di protezione adeguati per l'attività svolta e per i materiali pericolosi con i quali si deve lavorare.
- Rispettare tutti i requisiti di autorizzazione e isolamento quando si eseguono interruzioni di linee, scaricamento di prodotti chimici o altre operazioni critiche per la sicurezza.
- Valutare sempre le potenziali incompatibilità prima di mescolare prodotti chimici o stocarli gli uni accanto agli altri.
- Assicurarsi che tutti i contenitori e i recipienti primari e secondari di sostanze chimiche siano opportunamente etichettati.
- Utilizzare le sostanze chimiche solo nelle apposite aree provviste di sistemi di contenimento adeguati.
- Rispettare le procedure di intervento in caso di sversamenti dove necessario.
- Riferire immediatamente al supervisore se si verifica uno sversamento.



AVORI A CALDO

I lavori a caldo al di fuori delle aree dedicate possono essere svolti solo previa autorizzazione.

Pericoli principali:

- Incendi ed esplosioni dovute ai lavori a caldo.
- Pericoli per la salute causati da di fumi e altre sostanze generate dai lavori a caldo.
- Lesioni agli occhi dovute alle radiazioni ultraviolette o al particolato generato dai lavori a caldo.

Prescrizioni chiave:

- Tutti i lavori a temperature elevate (saldatura, taglio, molatura e foratura, ecc.) non svolti nelle apposite aree dedicate devono essere preventivamente autorizzati.
- Solo il personale autorizzato può consentire l'esecuzione di lavori a caldo.
- I saldatori devono essere qualificati e devono comprendere i pericoli del processo di saldatura e dell'ambiente in cui svolgono il lavoro.
- Assicurarsi che venga svolta la valutazione dei rischi e che vengano applicate tutte le misure di controllo.
- Assicurarsi che l'area sia libera da materiali combustibili e da qualsiasi liquido o gas infiammabile.
- Assicurarsi che eventuali materiali combustibili non rimovibili vengano completamente coperti con opportuni materiali non combustibili.
- Se fosse necessario isolare alcuni punti di rilevamento automatico di incendi/fumo, eseguire tale operazione solo prima di iniziare il lavoro.
- Le attrezzature di saldatura devono essere adatte all'ambiente di lavoro e ispezionate prima dell'uso; le bombole del gas di saldatura devono essere messe in sicurezza.
- Attivare la sorveglianza antincendio in conformità ai requisiti richiesti.

UNA VOLTA COMPLETATO IL LAVORO:

- Proseguire con la sorveglianza antincendio per garantire l'assenza di smoldering.
- Dopo aver completato il lavoro a caldo, i punti di rilevamento automatico di incendio/fumo devono essere immediatamente riattivati.
- Verificare la sicurezza di eventuali aree di lavoro adiacenti che possono essere state interessate dal calore.

