ข้อกำหนดด้าน EHS
สำหรับผู้รับเหมาของคาร์กิลล์

คู่มือสำหรับบริษัทผู้รับเหมา

สารบัญ

1. ขอบเขต 3
2. คำนิยามสำหรับผู้รับเหมา 4
3. ระบบจัดการด้าน EHS 4
4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการสื่อสารเรื่อง EHS 7
5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับ EHS ทั่วไป 8
6. การรับรองและการตรวจสอบสำหรับใบอนุญาตทำงาน (PTW) ของคาร์กิลล์และหน่วยงานควบคุม 14
7. อุปกรณ์ 15
8. ความปลอดภัยทางไฟฟ้า 15
9. การดูแลความเรียบร้อย 16
10. สารเคมีที่เป็นอันตราย 17
11. แผนดำเนินการกรณีเหตุฉุกเฉิน 17
12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุ 18
13. การจัดการด้านสุขภาพ 19
14. การป้องกันระบบทางเดินหายใจ 20
15. การสำรวจด้าน EHS 20
16. การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง 20
17. ขั้นตอนปฏิบัติในการวางแผนและการสำรวจ 21
18. การรักษาความปลอดภัย 21
19. การคัดเลือกและบทบาทของผู้รับเหมาช่วง 22
20. นโยบายและการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสาเสพติดและสุรา 22
21. นโยบายการแก้ไขและสถานการณ์อันตรายที่มีโอกาสเกิดขึ้น (อาจทำให้มีการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิต) 23
22. นโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS 24

รายการภาคผนวก

ภาคผนวก A แบบฟอร์มการประเมินระดับความเสี่ยงภายใต้ขอบเขตงาน 25

ภาคผนวก B ความคาดหวังเกี่ยวกับแผนการจัดาการด้านความปลอดภัย (EHS) ของผู้รับเหมา **29**

ภาคผนวก C คู่มือ LIFESaver **32**

ภาคผนวก D การประเมินเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS **33**

ภาคผนวก E รายงานสถิติอุบัติเหตุของผู้รับเหมาประจำเดือน **35**

ภาคผนวก F นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัยของคาร์กิลล์ **36**

ภาคผนวก G ตารางเกณฑ์สำหรับเหตุ SIF **37**

ภาคผนวก H การแจ้งเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS **38**

ภาคผนวก I จดหมายแจ้งเตือนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS **39**

ภาคผนวก J การแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับการพักงานชั่วคราว **40**

บทนำ

คาร์กิลล์มุ่งมั่นที่จะประกอบกิจการโดยปราศจากอันตราย ด้วยการเป็นผู้นำในการหล่อเลี้ยงโลกด้วยวิธีที่ปลอดภัยรับผิดชอบและยั่งยืน การปราศจากอันตรายนั้นสามารถทำได้โดยการระบุและกำจัดอันตรายที่คุกคามชีวิตที่ซ่อนอยู่ในงานและสถานที่ทำงานของเรา ดังนั้นคาร์กิลล์ผู้รับเหมาและพนักงานผู้รับเหมาช่วงและตัวแทนของพวกเขาจึงต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดขั้นต่ำที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อกำหนดด้าน สิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาของคาร์กิลล์ วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้คือเพื่อจัดให้เป็นข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ขั้นพื้นฐานสำหรับผู้รับเหมาทุกราย เพื่อที่จะระบุกิจกรรมที่เป็นอันตรายสูงและขจัด / ลดความเสี่ยง

การยอมรับตามข้อกำหนดด้าน EHS ของคาร์กิลล์ มิได้เป็นการถือว่า

- คาร์กิลล์มีความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในที่ทำงานสำหรับพนักงานของผู้รับเหมาและพนักงานของผู้รับเหมาช่วง
- คาร์กิลล์จะจัดหาวิธีการ กระบวนการ เทคนิค ขั้นตอนปฏิบัติ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็น เพื่อให้บริษัทของคุณปฏิบัติงานที่บริษัทของคุณได้รับการว่าจ้างให้ปฏิบัติ

ผู้รับเหมามีความรับผิดชอบโดยตรง ในการจัดเตรียมข้อปฏิบัติและสภาวะเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ สำหรับพนักงานของตนเอง การกำหนดวิธีการและกระบวนการสำหรับปฏิบัติงานซึ่งเป็นไปตามข้อผูกพันของผู้รับเหมา ผู้รับเหมายังมีความรับผิดชอบในการกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วงของตนปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและลดความเสี่ยงเหล่านี้

1. ขอบเขต

ข้อกำหนดด้าน EHS เหล่านี้ครอบคลุมถึงผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงซึ่งปฏิบัติงาน ณ ไซต์งานของคาร์กิลล์หรือในนามของคาร์กิลล์ ผู้รับเหมามีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วงของตนปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้เมื่อปฏิบัติงาน ณ ไซต์งานของคาร์กิลล์

2. คำนิยามสำหรับผู้รับเหมา

ผู้รับเหมา หมายถึง ผู้ที่อยู่ภายนอกองค์กร มิได้เป็นพนักงานของคาร์กิลล์หรือบริษัทสาขา ซึ่งได้รับการว่าจ้างให้ปฏิบัติงานตามที่ได้ตกลงไว้แล้ว หรืองานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง (โดยเจาะจงโครงการ) ให้กับคาร์กิลล์ ผู้รับเหมามีความแตกต่างจากแรงงานสัญญาจ้างระยะสั้น ซึ่งได้รับการว่าจ้างให้ทำการปฏิบัติการโรงงานประจำวัน

ผู้รับเหมาจะต้องยอมรับว่างานทั้งหมดจะต้องดำเนินการตามกฎหมายและข้อบังคับทั้งหมดที่บังคับใช้ รวมไปถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของคาร์กิลล์เคร่งครัดกว่ามาตรฐานของรัฐบาล ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่สูงกว่า

คำว่า ผู้รับเหมา ยังรวมถึงผู้รับเหมาช่วงทั้งหมดด้วย

พนักงานของผู้รับเหมา หมายถึง ผู้ที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัทผู้รับเหมา และปฏิบัติงานให้กับคาร์กิลล์หรือให้บริการแก่คาร์กิลล์ เป็นระยะเวลาที่แน่นอนหรือโดยเจาะจงโครงการ แต่ไม่ได้อยู่ในระบบเงินเดือนของคาร์กิลล์

3. ระบบจัดการด้าน EHS

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดสำหรับการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นว่าด้วยความปลอดภัยของคาร์กิลล์ การไม่ส่งบันทึกประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยจะส่งผลให้ข้อเสนองานถูกปฏิเสธ

ผู้รับเหมาจะต้องประเมินความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตงาน จำแนกงานที่มีกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง- และสร้างกระบวนการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เพื่อกำจัดหรือลดความเสี่ยงดังกล่าว ผู้รับเหมาจะต้องระบุอันตรายต่างๆ โดยใช้แบบฟอร์มการประเมินระดับความเสี่ยงภายใต้ขอบเขตงาน (ภาคผนวก A) และสร้างระบบข้อมูลความเสี่ยงเพื่อบันทึกผลของการประเมินความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและเสียชีวิต (SIF) รวมถึงมาตรการจัดการความเสี่ยง สำหรับความเสี่ยงทั้งหมดที่ตรวจพบ

ทีมงานดูแลโครงการของคาร์กิลล์จะเป็นผู้อนุมัติหลักการประเมินความเสี่ยงของผู้รับเหมา และจะให้โอกาสที่จะทำการทบทวนผลของการประเมินดังกล่าว

3.1. ผู้รับเหมาแต่ละรายที่ได้รับสัญญา จะต้องสร้างแผนสุขภาพและความปลอดภัยประจำไซต์งาน ซึ่งจะต้องรวมถึงการประเมินความเสี่ยงสำหรับเหตุ SIF โดยเจาะจงโครงการ สำหรับเนื้อหาที่จำเป็นต้องมีอยู่ในแผนดังกล่าว โปรดดูที่ ความคาดหวังเกี่ยวกับแผนการด้านความปลอดภัย (EHS) ของผู้รับเหมาโดยเจาะจงไซต์งาน (ภาคผนวก B)

ก่อนเริ่มโครงการ ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงรายย่อยจะต้องส่งต่อสำเนา 'แผนด้านสุขภาพและความปลอดภัยสำหรับโครงการโดยเจาะจงไซต์งาน' ของบริษัทของตนเองให้กับตัวแทนของคาร์กิลล์ แผนดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับของ OSHA หรือเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องคำนึงถึงข้อแนะนำและระเบียบปฏิบัติ ("ACOP") ที่เกี่ยวข้องและได้รับการรับรองให้ใช้ การอ้างอิงถึงมาตรฐานของ OSHA ควรถือเป็นเกณฑ์มาตรฐาน โดยคาดหวังว่ามีมาตรฐานที่เทียบเท่าภายใต้อำนาจของหน่วยงานปกครองท้องถิ่นเป็นอย่างน้อย

แผนด้านสุขภาพและความปลอดภัยของไซต์งานนั้นๆของผู้รับเหมาแต่ละแผน จะต้องมีหมวดอธิบายวิธีการป้องกันสำหรับ LIFESaver 12 ประการ และกิจกรรม/งานที่อาจทำให้เกิดเหตุ SIF ซึ่งเกี่ยวข้องกับขอบเขตงาน กิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารเหล่านี้ ประกอบด้วย:

- งานทางไฟฟ้า
- การปฏิบัติงานบนที่สูง

- **การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ**
- **การปฏิบัติงานกับวัสดุที่มีปริมาณหรือมวล**
- **ความปลอดภัยเกี่ยวกับรถขนส่งเดินราง**
- **วัตถุอันตราย**
- **งานขุดและขุดร่อง**
- **ความปลอดภัยเกี่ยวกับยานยนต์และการจราจร**
- **งานที่เกี่ยวกับความร้อน**
- **ล็อคเอาท์-แท็กเอาท์ (LOTO)**
- **การยกและการผูกยึด**
- **อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้พลังงาน**

ความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายที่สำคัญอื่นๆ ได้แก่ เสียงดัง อุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด งานรื้อทำลาย ลิฟต์กระเช้า การระเบิด งานบนหลังคา งานบนนั่งร้าน งานติดตั้งโครงสร้างเหล็กกล้า และการทำงานบนผิวน้ำ

โปรดดูที่คู่มือ LIFESaver (ภาคผนวก C)

3.2. **ผู้รับเหมาจะต้องส่งนโยบายด้านสุขภาพและความปลอดภัยของบริษัทที่ลงชื่อโดยประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือเจ้าของบริษัท ซึ่งสรุปความรับผิดชอบของผู้รับเหมาเกี่ยวกับ EHS รวมไปถึงขั้นตอน การจัดเตรียม และระบบต่างๆ ที่ได้จัดเตรียมไว้เพื่อให้มั่นใจถึงการปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขกฎระเบียบเกี่ยวกับ EHS**

3.3. **ผู้รับเหมาจะต้องออกแถลงการณ์เป็นลายลักษณ์อักษรเกี่ยวกับความคาดหวังเพื่อให้อันตรายเป็นศูนย์ ซึ่งจะต้องรวมถึงเป้าหมายและวิธีดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายอันตรายเป็นศูนย์ดังกล่าว**

3.4. **ผู้รับเหมาจะต้องมีโครงสร้างเชิงองค์กรเกี่ยวกับ EHS โดยมีการบันทึกอย่างชัดเจน ซึ่งระบุบทบาทและความรับผิดชอบในการทำงาน ทั้งระดับผู้นำและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเชื่อถือได้**

3.5. **ผู้รับเหมาแต่ละรายจะต้องจัดทำและลงนามในเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS ซึ่งระบุช่องว่างและสิ่งที่แตกต่างไปจากข้อกำหนดด้าน EHS ของคาร์กิลล์ และแผนด้าน EHS ซึ่งเจาะจงไซต์งานของผู้รับเหมา**

ผู้รับเหมาจะใช้ข้อมูลจากการวิเคราะห์ช่องว่างเพื่อระบุสิ่งที่ต้องดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน โปรดดูที่ การประเมินเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS (ภาคผนวก D)

3.6. **ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เจ้าของ (หรือตัวแทนที่ได้รับการรับรอง) ของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องเข้าร่วมการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มโครงการ ร่วมกับตัวแทนจากคาร์กิลล์ สิ่งที่ต้องดำเนินการซึ่งกำหนดขึ้นสำหรับบริษัทผู้รับเหมา อันเป็นผลเนื่องมาจากการประชุมดังกล่าว จะต้องได้รับการติดตามในเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS และจะต้องได้รับการแก้ไขภายในกรอบเวลาที่ได้ตกลงกันไว้**

3.7. **ผู้รับเหมาจะต้องเข้าร่วมการประชุมในการเริ่มดำเนินการ ตามที่คาร์กิลล์ร้องขอ ผู้รับเหมาจะต้องยืนยันด้วยหลักฐานว่าการประเมินความเสี่ยงในขอบเขตงานต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์และเป็นปัจจุบัน:**

- การประเมินความเสี่ยงในขอบเขตงาน รวมถึงการเปรียบเทียบกับสัญญา รวมถึงข้อกำหนดสำหรับพื้นที่หรือข้อกำหนดที่เจาะจงกลุ่มธุรกิจ
- เอกสารเชื่อมโยงต่างด้าน EHS และ
- แผน EHS ของโครงการซึ่งเจาะจงไซต์งานเสร็จสมบูรณ์
- บทบาทและความรับผิดชอบด้าน EHS รวมถึงนโยบายและหลักปฏิบัติจะต้องสอดคล้องกับเป้าหมาย เจ้าหน้าที่มีความชำนาญ อุปกรณ์จะต้องเหมาะสมกับการใช้งาน และอุปกรณ์ที่สำคัญทั้งหมดจะต้องได้รับการระบุและพิจารณาในแผนการตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษาของอุปกรณ์นั้นๆ
- แผนด้านสุขภาพและความปลอดภัยของโครงการโดยเจาะจงไซต์งาน ซึ่งจะต้องสื่อสารให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

เมื่อเอกสารทั้งหมดได้รับการตรวจยืนยันว่าครบถ้วนสมบูรณ์ ผู้รับเหมาจึงมีคุณสมบัติพร้อมที่จะปฏิบัติงานตามข้อกำหนดด้าน EHS

3.8. ผู้รับเหมามีหน้าที่ในการออกประกาศข้อมูลต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเอกสาร EHS ที่จำเป็นทั้งหมด เช่น การลงทะเบียน First Aid หรือเทียบเท่า การตรวจสภาพ การรายงานอุบัติเหตุ บันทึกการตรวจสภาพอุปกรณ์ และบันทึกการฝึกอบรมด้าน EHS สำหรับพนักงานของบริษัท

3.9. ผู้รับเหมาจะต้องระบุความรับผิดชอบในการทำงานและกระบวนการต่างๆ เพื่อสื่อสารการจัดเตรียมการด้าน EHS แก่เจ้าหน้าที่ของตนเองอย่างมีประสิทธิภาพตามรอบระยะเวลาหรือเมื่อจำเป็นในระหว่างการปฏิบัติงาน ทั้งนี้จะต้องใช้ช่องทางการสื่อสารที่สอดคล้องกันตลอดทุกระยะของงาน เช่น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสมาชิกในทีมหรือกะงาน จะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับ EHS ในลักษณะที่เป็นระบบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ และใช้ภาษาที่เจ้าหน้าที่ในแต่ละไซต์งานใช้ตามปกติ

3.10. ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้ทีมการบริหารโครงการของคาร์กิลล์ทราบโดยทันทีหากมีตัวแทนของหน่วยงานควบคุมเข้าทำการการตรวจที่ไซต์งานของคาร์กิลล์ หรือหากมีการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้รับเหมา

3.11. ผู้รับเหมาจะต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับงานทั้งหมดซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ รวมไปถึงกรณีเกือบเกิดเหตุ การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ต่อผู้จัดการสัญญาจ้างงานของคาร์กิลล์หรือตัวแทนฝ่าย EHS ของคาร์กิลล์ โดยทันที การรายงานจะต้องดำเนินการหลังจากได้เข้าให้ความช่วยเหลือด้านการแพทย์ในระดับที่เหมาะสม ในกรณีที่สามารถทำได้

จะต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่โรงงาน บุคคลที่สาม หรือสมาชิกของสาธารณชน ไปยังทีมงานบริหารโครงการของคาร์กิลล์ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเกิดเหตุ

จะต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโอกาสที่จะได้รับอันตรายจากวัตถุอันตราย รวมถึงการปล่อยหรือการรั่วไหลของวัสดุเหล่านี้ ไปยังทีมงานบริหารโครงการของคาร์กิลล์ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเกิดเหตุ

3.12. ต้องมีการจัดทำรายงานการสืบสวนอุบัติเหตุอย่างเป็นกิจจะลักษณะ สำหรับอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และความเจ็บป่วยที่เกี่ยวข้องกับงานทั้งหมดของผู้รับเหมา รายงานจะต้องประกอบด้วยการวิเคราะห์สาเหตุมูลฐานและแผนการแก้ไข ซึ่งเมื่อเสร็จสมบูรณ์แล้วจะต้องส่งต่อไปยังตัวแทนฝ่าย EHS ของคาร์กิลล์ คาร์กิลล์จะระบุว่าผู้รับเหมาจะเป็นผู้นำการสืบสวนอุบัติเหตุ ณ ไซต์งานหรือไม่

3.13. ผู้รับเหมาจะต้องกรอกข้อมูลในรายงานสถิติอุบัติเหตุของผู้รับเหมาประจำเดือน (ภาคผนวก E) หรือเอกสารเทียบเท่าในแต่ละเดือนที่ปฏิบัติงานในงานหรือโครงการ คาร์กิลล์กำหนดให้ส่งรายงานเหล่านี้ภายในวันที่สอง (2) ของเดือนถัดไป

3.14. ผู้รับเหมาจะดำเนินกระบวนการด้านความปลอดภัยเชิงพฤติกรรมซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถปรับปรุงพฤติกรรมด้าน EHS ได้อย่างต่อเนื่อง โดยทำการระบุพฤติกรรมที่ปลอดภัย การสำรวจ การบันทึกข้อมูล การฝึกอบรม และการลงมือปฏิบัติอย่างเป็นระบบ

3.15. ผู้รับเหมาจะต้องเริ่มกระบวนการบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง การปรับเปลี่ยน หรือการดำเนินการที่ต่างไปจากกระบวนการในงานของผู้รับเหมา เพื่อที่จะระบุอันตรายใหม่ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว กระบวนการ MOC จะต้องดำเนินการในลักษณะที่มั่นใจได้ว่าจะสามารถระบุอันตรายใหม่ทั้งหมดที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว (รวมถึงจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขกฎระเบียบต่างๆ) การดำเนินการเพื่อขจัดหรือบรรเทาความเสี่ยงที่เหลืออยู่ จะต้องดำเนินการตามลำดับชั้นการควบคุม

3.16. ผู้รับเหมาจะต้องมีกระบวนการบันทึกและติดตามความคืบหน้าของการดำเนินการทั้งหมดที่ระบุจากการตรวจสอบ การตรวจประเมิน การตรวจสภาพ การสืบสวนอุบัติเหตุ และการวางแผนก่อนปฏิบัติงานเกี่ยวกับ EHS

4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการสื่อสารเรื่อง EHS

4.1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดการฝึกอบรมที่จำเป็นให้แก่พนักงานเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย รวมถึงบันทึกรายละเอียดของการฝึกอบรมที่ได้ดำเนินการ (เช่น ชื่อพนักงาน วันที่ หัวข้อ และผู้ฝึกสอน) ผู้รับเหมาจะต้องอธิบายขั้นตอนการทำงานและแนวทางปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับโครงการ ในระหว่างการฝึกอบรมเริ่มแรกสำหรับพนักงานของผู้รับเหมา

4.2. พนักงานของผู้รับมอบงานจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้าน EHS ซึ่งได้กำหนดไว้ในแผนด้าน EHS ที่เจาะจงไซต์งานของโครงการ ข้อบังคับของคาร์กิลล์และ OSHA หรือเงื่อนไขกฎระเบียบที่เทียบเท่า รวมไปถึงกฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การฝึกอบรมดังกล่าวอาจรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการปฐมนิเทศและแบบทดสอบที่เจาะจงไซต์งาน Construction Safety & Outreach Program 10 ชั่วโมงของ OSHA หรือเทียบเท่า การฝึกอบรม LIFESaver และ SIF แผนดำเนินการกรณีเหตุฉุกเฉิน และการฝึกอบรมที่เจาะจงงาน

ผู้ดูแลทั้งหมดจะต้องได้รับการรับรองในหลักสูตร Construction Safety 30 ชั่วโมงของ OSHA หรือการฝึกอบรมที่เทียบเท่า

เอกสารประกอบการฝึกอบรม EHS ทั้งหมดจะต้องได้รับการเก็บรักษาในแพลตฟอร์มการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับบริษัทภายนอกของคาร์กิลล์

4.3. พนักงานที่เกี่ยวข้องในการตอบสนองเหตุฉุกเฉินรวมถึงการดำเนินการเกี่ยวกับขยะอันตรายหรือเงื่อนไขกฎระเบียบที่เทียบเท่า จะต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดในการฝึกอบรมของมาตรฐานดังกล่าว ก่อนที่จะปฏิบัติกิจกรรมในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือได้รับความเสี่ยงดังกล่าว ผู้รับเหมาจะต้องออกการรับรองสำหรับการฝึกอบรมแก่พนักงานแต่ละคนก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน

4.4. ผู้รับเหมาจะต้องได้รับการรับรองโดยหลักฐานการตรวจสอบหรือโดยการรับรองอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ว่าเครนที่ใช้ในโครงการได้รับการรับรองประจำปีอย่างน้อยที่สุด หรือตามข้อบังคับในท้องถิ่น การรับรองดังกล่าวจะต้องพร้อมให้คาร์กิลล์ทำการตรวจสอบได้

4.5. ผู้รับเหมาจะต้องเก็บรักษาบันทึกต่างๆ ในไซต์งาน ซึ่งแสดงว่าผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดสำหรับอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้พลังงาน (เช่น รถยก เครน แพลตฟอร์มสำหรับการทำงานบนที่สูง และยานพาหนะต่างๆ) ได้รับการฝึกอบรมหรือการรับรองสำหรับการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสม

4.6. ผู้ควบคุมเครนเคลื่อนที่จะต้องมีคุณสมบัติในการปฏิบัติงานกับเครนแต่ละชนิด (รุ่น ประเภท และค่าพิกัด) ที่พวกเขาได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงาน จากการทดสอบโดยหน่วยงานอื่นและกระบวนการรับรองคุณสมบัติที่หัวหน้าฝ่าย EHS ประจำภูมิภาคของคาร์กิลล์ยอมรับ ช่างยกและผู้ให้สัญญาณทั้งหมดจะต้องมีคุณสมบัติและเป็นไปตามข้อกำหนดของประเทศไทย หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า สำเนาการฝึกอบรมและการรับรองของพนักงานจะต้องได้รับการจัดเก็บไว้ในแพลตฟอร์มการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับบริษัทภายนอกของคาร์กิลล์ และสามารถตรวจสอบได้เมื่อมีการร้องขอ

4.7. คนงานที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจะต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้าสำหรับผู้ผ่านการรับรอง คนงานที่อาจได้รับอันตรายจากไฟฟ้าในขณะที่ไม่ได้ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยทางไฟฟ้าโดยทั่วไป

4.8. ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมวิธีการที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการสื่อสารเกี่ยวกับ EHS เช่น การแจ้งเตือน การให้คำปรึกษา การประชุม Toolbox ระเบียบการประชุม การกำหนดแนวทางและมาตรการแก้ไขต่างๆ โดยใช้ภาษาที่เจ้าหน้าที่ของแต่ละไซต์งานใช้ตามปกติ

4.9. ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งป้ายความปลอดภัยและสัญญาณเตือนที่จำเป็นทั้งหมด รวมถึงต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและมองเห็นได้อย่างชัดเจน ป้ายทั้งหมดจะต้องจัดทำเป็นภาษาอังกฤษและภาษาท้องถิ่น

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับ EHS ทั่วไป

เพื่อให้มั่นใจถึงการรักษามาตรฐานด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ตลอดการปฏิบัติงาน คาร์กิลล์จึงได้กำหนดให้ผู้รับเหมาแต่ละรายต้องปฏิบัติตามกฎที่ได้ระบุไว้ในเนื้อหาหมวดเดียวกันนี้ เมื่อมีกฎหลายข้อที่ต้องปฏิบัติตาม ทั้งของลูกค้า ผู้รับเหมา หรือของตัวแทน จะต้องยึดถือตามข้อบังคับที่เข้มงวดที่สุดในการปฏิบัติงาน ลำดับชั้นของการควบคุมความเสี่ยงจะต้องเน้นย้ำว่าจะต้องพิจารณาการกำจัดอันตรายเป็นอันดับแรกเสมอ และใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เป็นวิธีสุดท้าย

ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทั้งหมดรวมถึงพนักงาน จะต้องปฏิบัติงานอย่างสอดคล้องกับนโยบายด้าน EHS ของคาร์กิลล์ (ภาคผนวก F)

องค์กรและเจ้าหน้าที่

5.1. ผู้รับเหมาแต่ละรายจะต้องมีโครงสร้างเชิงองค์กรเกี่ยวกับ EHS โดยมีการบันทึกอย่างชัดเจน ซึ่งระบุบทบาทและความรับผิดชอบในการทำงาน ทั้งระดับผู้นำและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเชื่อถือได้

เพื่อสนับสนุนการรับรองคุณสมบัติของตัวแทนฝ่าย EHS ผู้รับเหมาจะต้องส่งประวัติย่อของตัวแทน EHS รายที่สำคัญ เพื่อรับการอนุมัติจากคาร์กิลล์ เมื่อเลือกตัวแทนฝ่าย EHS ของผู้รับเหมาแล้ว จะไม่สามารถให้บุคคลดังกล่าวออกจากไซต์งานโดยไม่ได้แจ้งให้คาร์กิลล์ทราบ

5.2. ผู้รับเหมาแต่ละรายจะต้องแต่งตั้งตัวแทน EHS ประจำไซต์งาน ตัวแทน EHS จะต้องเข้าร่วมการประชุม EHS ของคาร์กิลล์ และสนับสนุนการปรับใช้กฎระเบียบต่างๆ ที่ระบุด้านล่างนี้ รวมไปถึงกฎเกี่ยวกับ EHS อื่นๆ ที่ผู้รับเหมาระบุว่ามีความจำเป็นเพื่อการดำเนินโครงการอย่างปลอดภัย

- ผู้รับเหมาที่มีพนักงาน 25 คนขึ้นไป ซึ่งรวมถึงพนักงานของผู้รับเหมาช่วง จะต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้าน EHS ประจำไซต์งานที่ทำงานเต็มเวลาหนึ่งคน บุคคลดังกล่าว

จะต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างของ ของประเทศไทย หรือการฝึกอบรมที่เทียบเท่าซึ่งได้รับการรับรอง เป็นอย่างน้อยที่สุด จะต้องมีเจ้าหน้าที่ EHS ประจำไซต์งานเพิ่มเติมหนึ่งคนสำหรับจำนวนพนักงานที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 คน

- สำหรับทีมงานที่มีพนักงาน 125 คนขึ้นไป จะต้องพิจารณาและปรับปรุงข้อกำหนดในการจัดหาบุคลากรด้านความปลอดภัย ตามดุลพินิจของคาร์กิลล์ ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ฝ่ายสนับสนุนการดูแลด้าน EHS ตามที่จำเป็น เพื่อการปรับใช้แผนด้าน EHS ของตนเอง

5.3. ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานใดก็ตาม ผู้รับเหมาจะต้องส่งแผนการจัดการความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้า ซึ่งระบุการประเมินและมาตรการบรรเทาความเสี่ยง เพื่อลดอุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากความเหนื่อยล้าของพนักงาน การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้าสูง ได้แก่ กะงานที่มีระยะเวลายาวนาน เมื่อมีการลาหยุดงาน กำหนดเวลาของงานที่ยาวนาน หรือความเหนื่อยล้าจากงานที่มีความท้าทายสูง

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

5.4. พนักงานของผู้รับเหมาจะต้องสวม PPE ต่อไปนี้เป็นอย่างน้อยขณะที่อยู่ในบริเวณปฏิบัติงาน:

- จะต้องสวมหมวกนิรภัย (ตามมาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา [ANSI] Z89.1 หรือ CE) หรือ มอก ที่เกี่ยวข้อง ตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณปฏิบัติงาน และเมื่อมีความเสี่ยงในระดับเหนือศีรษะ (เช่น งานก่อสร้าง ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และสภาวะที่มีการปฏิบัติงานหรือการบำรุงรักษา) โดยไม่ต้องพิจารณาถึงกิจกรรมของพนักงานดังกล่าว
- จะต้องสวมเสื้อกั๊ก เสื้อ หรือเสื้อแจ็คเก็ตสะท้อนแสง ในบริเวณจุดตัดระหว่างเส้นทางของผู้ที่เดินในพื้นที่และยานพาหนะ
- ต้องสวมถุงมือเฉพาะงาน ยกเว้นในกรณีที่การสวมถุงมือจะส่งผลให้ขาดความคล่องแคล่วซึ่งมีความจำเป็น (เช่น เมื่อควบคุมอุปกรณ์เคลื่อนที่หรือในการแกะเทป) หรือเมื่อถุงมืออาจทำให้มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น (เช่น ในระหว่างการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ที่มีการหมุน) ผู้ชำนาญการของผู้รับเหมาแต่ละรายควรเลือกถุงมือที่มีระดับความต้านทานการบาดเฉือนที่เหมาะสม (ขั้นต่ำคือ ความต้านทานการบาด เฉือน ระดับ 4 ของ ANSI) ซึ่งสามารถบรรเทาอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานของตนเอง
- ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงเมื่อพนักงานได้รับระดับเสียงรบกวนใกล้เคียงค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักเวลา (TWA) 85 dBA เป็นเวลา 8 ชั่วโมง
- ต้องสวมรองเท้านิรภัยที่มีปลายเท้าแข็ง รองเท้าจะต้องหุ้มข้อเท้า และเป็นไปตามมาตรฐานของ American Society for Testing Materials (ASTM) F-2412 (วิธีการทดสอบมาตรฐานสำหรับการป้องกันเท้า) และ ASTM F-2413 หรือเทียบเท่า (ข้อมูลจำเพาะมาตรฐานสำหรับความต้องการด้านสมรรถนะสำหรับรองเท้านิรภัย) หรือมาตรฐาน CE
- ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณปฏิบัติงาน แว่นตานิรภัยจะต้องมีส่วนป้องกันด้านข้าง กรอบ เลนส์ และส่วนป้องกันด้านข้าง จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดตามข้อแนะนำของประเทศ หรือมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือ CE อาจจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันดวงตารูปแบบอื่นเพิ่มเติม ขึ้นอยู่กับอันตรายที่

เกี่ยวข้อง ต้องสวมหน้ากากป้องกันระหว่างกิจกรรมต่างๆ เช่น การเจีย การเชื่อม การใช้เลื่อยโซ่ การตัดเจาะ หรือเมื่อปฏิบัติงานกับสารเคมี ของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือวัสดุหลอมเหลว ต้องสวมแว่นตานิรภัยภายใต้หน้ากากป้องกัน

- ต้องสวมกางเกงขายาว (ไม่ใช่กางเกงวอร์มหรือกางเกงขายาวที่มีช่องหรือขาดลุ่ย) และเสื้อที่มีแขนยาวอย่างน้อย 4 นิ้ว (10.1 ซม.)
- ผู้ทำงานเชื่อมจะต้องสวมหมวกนิรภัยสำหรับงานเชื่อมที่ ANSI แนะนำ ผู้ทำงานเชื่อมและผู้ที่ใช้หัวตัด จะต้องสวมแว่นครอบตาที่ ANSI หรือ CE รับรอง
- บุคลากรที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าช็อตและ อาร์กแฟลช ที่เหมาะสมตามที่ระบุไว้ในมาตรฐานความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง

- ต้องใช้ระบบป้องกันการตก 100% ของคาร์กิลล์ทุกครั้งที่พนักงานต้องอยู่บนที่สูงที่ไม่มีการป้องกัน ซึ่งมีความสูงสี่ฟุต (1.2 ม.) ขึ้นไป โดยจะต้องใช้อุปกรณ์การฉุดรั้งการตกหรือการดึงรั้งจำกัดระยะผู้ปฏิบัติงาน การปฏิบัติงานที่ระบุข้างต้น หมายรวมทั้งขณะที่มีการเคลื่อนที่ อยู่กับที่ หรือในเวลาใดๆก็ตามที่อาจมีการตกจากพื้นที่ที่ไม่ได้รับการป้องกันด้วยราวจับหรือราวกันตกที่ได้รับการรับรอง หรืออุปกรณ์ป้องกันการตกชนิดอื่นที่ได้รับการรับรอง ระยะดังกล่าววัดจากพื้นที่ทำงานที่มีการเดิน ซึ่งรองรับพนักงานอยู่ไปจนถึงพื้นที่ซึ่งอยู่ต่ำกว่าในระดับถัดไปซึ่งพนักงานอาจตกลงไปได้

  งานทั้งหมดที่พนักงานจำเป็นต้องปฏิบัติในสถานการณ์ที่มีการฉุดรั้งการตก จะต้องมีแผนป้องกันการตกและต้องได้รับการอนุญาต ซึ่งจะต้องรวมถึงแผนการเข้าช่วยเหลือ

บริเวณปฏิบัติงาน

5.5. เมื่อใดก็ตามที่เจ้าหน้าที่เข้าเกี่ยวข้องในงานที่มีความเสี่ยงสูง (เช่น การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ การปฏิบัติงานบนที่สูงซึ่งต้องมีการฉุดรั้งการตกหรือการดึงรั้งจำกัดระยะผู้ปฏิบัติงาน งานไฟฟ้าขณะที่มีการจ่ายไฟ การปฏิบัติงานเหนือผิวน้ำ การรื้อทำลายอาคารหรือโครงสร้างที่ไม่มีการใช้งาน หรือการตัดท่อส่ง) ไม่ควรปฏิบัติงานตามลำพัง

5.6. สำหรับงานหรือ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ ***(OPL)*** ไฟฟ้าที่อยู่เหนือศีรษะ การทำงานต้องสอดคล้องขันตอนการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับ ไฟฟ้าของคาร์กิลล์ ต้องไม่มีวัสดุที่นำไฟฟ้าใกล้จุดที่มีสายไฟที่ไม่หุ้มฉนวนในระยะ ***6*** เมตร หากจำเป็นต้องมีการทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับสายไฟฟ้าที่อยู่เหนือศีรษะ การทำงานนั้นจะได้รับอนุญาตก็ต่อเมื่อสายไฟฟ้าเหนือศีรษะถูกล็อคและติดป้ายไว้ หรือหากสามารถหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสายไฟที่อยู่เหนือศีรษะได้ (เช่นการปิดกั้นพื้นที่ การกั้นระยะห่างที่เพียงพอ ฉนวนกันไฟฟ้าชั่วคราวที่ใช้กับสายไฟที่อยู่เหนือศีรษะ)

5.7. ห้ามทำการ จัดเก็บวัสดุในพื้นที่ระหว่างสายไฟฟ้าเหนือศีรษะและระดับพื้นดิน และห้ามมิให้มีสิ่งกีดขวาง พื้นที่ใต้สายไฟฟ้าเหนือศีรษะจะต้อง ไม่มีการจัดเก็บวัสดุใดๆและไม่ควรใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น ๆ

5.8. พนักงานของผู้รับเหมาสามารถอยู่ในบริเวณปฏิบัติงานที่ตนเองได้รับมอบหมายเท่านั้น ผู้รับเหมาไม่ควรเข้าสู่อาคารโรงงานหรือพื้นที่อื่นๆ ของโรงงานโดยที่ไม่มีหน้าที่ที่จะต้องเข้าพื้นที่ ในกรณีดังกล่าวควรใช้เส้นทางสัญจรปกติเท่านั้น ผู้รับเหมาไม่ควรไปยังแผนกอื่นๆ หรือส่วนอื่นๆ ของแผนกที่พวกเขาไม่ได้ปฏิบัติงาน

5.9. พนักงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่หนาวเย็นหรือร้อนกว่าปกติ จะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในสภาพที่ไม่เอื้ออำนวย ซึ่งอย่างน้อยจะต้องมีการระบุถึงการฝึกอบรมของพนักงาน PPE รวมถึงการควบคุมทางวิศวกรรมและการกำกับดูแลทางด้านวิธีการทำงาน

5.10. เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในสภาพเปียกและเป็นอันตรายต้องมีขั้นตอนการลดความเสี่ยงเช่น การใช้อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองสำหรับการใช้งานในสภาวะดังกล่าว

5.11. เมื่อดำเนินการขุดหรืองานที่ต้องมีการเจาะ (เช่นการตัดเจาะผนัง ฯลฯ) หรือทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับแนวของสายไฟฟ้าเหนือศีรษะ ต้องมีขั้นตอนการลดความเสี่ยงหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น มาเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินความเสี่ยงของกิจกรรมนั้น โดยให้มีการชี้บ่งอันตราย หรือ ผลกระทบที่อาจเกิดจากตัวนำไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อการป้องกันอย่างเหมาะสม

5.12. การปฏิบัติงานเหนือผิวน้ำหรือบริเวณใกล้เคียง จะต้องมีแผนการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยที่เจาะจง ซึ่งจะต้องส่งให้กับคาร์กิลล์ก่อนที่จะเริ่มงาน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง แม่น้ำ ทะเลสาบ คลอง บึงของชุมชน และถังบรรจุของเหลวที่เปิดอยู่ ต้องสวมอุปกรณ์ช่วยลอยตัวส่วนบุคคล (PFD) ที่ได้รับการรับรอง เมื่อปฏิบัติงานเหนือผิวน้ำหรือบริเวณใกล้เคียง เมื่อปฏิบัติงานเหนือผิวน้ำหรือบริเวณใกล้เคียงโดยไม่มีระบบป้องกันการตก 100% จะต้องใช้ PFD ที่ช่วยให้ผู้ที่ไม่ได้สติสามารถลอยตัวในท่าแหงนหน้า ห้ามไม่ให้ปฏิบัติงานเหนือผิวน้ำตามลำพัง

อุปกรณ์

5.13. ไม่อนุญาตให้พนักงานของผู้รับเหมาใช้หรือควบคุมอุปกรณ์ใดๆ ของคาร์กิลล์ เว้นแต่ได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ของคาร์กิลล์ในงาน ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งฝ่ายบริหารของคาร์กิลล์และรับสิทธิ์เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อการใช้งานอุปกรณ์อย่างเจาะจงตามขีดจำกัดเวลาที่กำหนดไว้ (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ขั้นตอนปฏิบัติส่วนกลางเกี่ยวกับ EHS – เอกสารสำหรับอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้พลังงาน)

5.14. ห้ามทำการดัดแปลงอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อการทำงานที่แตกต่างไปจากวัตถุประสงค์การใช้งานของบริษัทผู้ผลิต ไม่ว่าในกรณีใดๆ บริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ จะต้องอนุมัติการดัดแปลงหรือปรับเปลี่ยนสำหรับอุปกรณ์เป็นลายลักษณ์อักษร เฉพาะผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ได้

5.15. เครื่องมือไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้าย หรือที่ถือด้วยมือทั้งหมดจะต้องมีสวิตช์แรงกดคงที่ ซึ่งจะตัดไฟจ่ายโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีแรงกด (มือของพนักงาน) ออกจากสวิตช์ ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องมือไฟฟ้าที่ถือด้วยมือที่มีสวิตช์เปิด/ปิดหรือล็อคในตำแหน่งเปิดอย่างต่อเนื่อง

5.16. ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องเจียร์ไฟฟ้าเป็นเครื่องมือตัดในไซต์งานของคาร์กิลล์ ต้องทำการประเมินความเสี่ยงเพื่อระบุวิธีอื่นและเครื่องมืออื่นก่อนที่จะเลือกใช้เครื่องเจียร์ไฟฟ้าเป็นเครื่องตัวเลือกสุดท้าย

พื้นที่การสัญจร ยานพาหนะ และอุปกรณ์เคลื่อนที่

5.17. ตามมาตรการเพิ่มเติมแม้ว่าจะมีการติดอุปกรณ์ตัดความผิดปกติของวงจรของระบบกราวน์สายดิน แบบถาวรหรืออุปกรณ์กันกระแสไฟฟ้าตกค้าง (***GFCI*** หรือ ***RCDs)*** อยู่แล้ว ยังจำเป็นต้องมี ***GFCI*** หรือ ***RCD*** แบบพกพาสำหรับการใช้เครื่องมือแบบพกพา สายไฟต่อพ่วงและการติดตั้งอุปกรณ์เคลื่อนที่ ผู้ใช้ต้องทดสอบ ***GFCIs*** และ ***RCD*** ก่อนการใช้งานทุกครั้งก่อนใช้งานในพื้นที่ หรือ ยานพาหนะ รวมถึงอุปกรณ์ที่เคลื่อนย้ายได้

5.18. ผู้รับเหมาจะต้องกำหนดแผนจัดการการสัญจรที่ใช้ได้กับทั้งไซต์ นอกจากนี้ คำว่า การสัญจรของยานพาหนะ และ การสัญจร ยังหมายรวมถึงการเคลื่อนที่ของสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการขนส่ง รวมไปถึงระบบต่างๆ เครื่องจักร ยานพาหนะรับส่ง นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้ นั่งร้าน ยานพาหนะส่วนบุคคล และระบบขนส่งสำหรับการลำเลียงอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เคลื่อนที่ ***(MPE)*** และยานยนต์ในพื้นที่ที่มีการสัญจรหนาแน่น จะต้องกำหนดให้มีผู้ให้สัญญาณธง ซึ่งจะต้องสามารถมองเห็นผู้ปฏิบัติงานได้อย่างชัดเจน และเป็นผู้สั่งการในการเคลื่อนที่ ในบางกรณีอาจจำเป็นต้องมีผู้ให้สัญญาณธงหลายคน

5.19. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามสัญลักษณ์ทางเดินเท้าสำหรับผู้ที่เดินในพื้นที่และเส้นทางสำหรับยานยนต์ โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทางเข้าไซต์งาน และประตูต่างๆ ศูนย์อาหาร (ศูนย์อาหารหรือโรงอาหาร) และบริเวณอื่นๆ ที่อาจมีผู้ที่เดินเท้าในพื้นที่เป็นจำนวนมากซึ่งอยู่ใกล้กับยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่

5.20. ห้ามปล่อยให้ยานยนต์และอุปกรณ์เคลื่อนที่ (MPE) ทำงานโดยไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่ที่ส่วนควบคุม (ข้อกำหนดนี้สามารถละเว้นได้ในสภาพอากาศทางตอนเหนือ) ผู้โดยสารทั้งหมดจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม ห้ามไม่ให้ผู้ควบคุมยานยนต์ใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสารสองทางในขณะขับขี่ ซึ่งครอบคลุมทั้งอุปกรณ์ชนิดแฮนด์ฟรีและที่ไม่ใช่ชนิดแฮนด์ฟรี ผู้ควบคุมยานยนต์สามารถใช้อุปกรณ์เหล่านี้ได้ขณะที่ยานยนต์หยุดอยู่กับที่ในสถานที่ที่ปลอดภัย นอกเส้นทางสัญจรเท่านั้น ถ้าจำเป็น สามารถใช้วิทยุสื่อสารสองทางได้ หากได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษร และสามารถใช้ได้เฉพาะขณะอยู่ในสถานที่ของโครงการหรือภายในสถานประกอบการเท่านั้น

5.21. เทรลเลอร์ แพ และรถบรรทุกพื้นเรียบทั้งหมดที่ใช้ขนส่งวัสดุ จะต้องติดตั้งราวป้องกันโดยมีจำนวนและขนาดที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้โหลดเคลื่อนที่โดยไม่ได้คาดหมาย จะต้องยึดวัสดุทั้งหมดไว้ในระหว่างการขนส่ง ต้องรักษาระยะห่างใต้โหลดบนเทรลเลอร์ เพื่อให้สามารถเข้าทำการผูกยึด สอดงาของรถยก และใช้อุปกรณ์อื่นๆ จะต้องมีการกำหนดลำดับชั้นการควบคุม (hierarchy of control) การควบคุมระดับแรกคือ อยู่ห่างจากเทรลเลอร์ โดยใช้เครนหรือโครงยก รถยก หรือลิฟต์กระเช้า การควบคุมระดับที่สองคือการกำหนดทางเดินหรือราวจับที่มีการควบคุมทางวิศวกรรม ที่เทรลเลอร์หรือในบริเวณใกล้เคียง จะต้องใช้แผ่นรองขาค้ำยันของเทรลเลอร์ เพื่อป้องกันไม่ให้ขาจมลงไปในพื้น ไม่ว่าพื้นจะอยู่ในสภาพใด

5.22. อุปกรณ์เคลื่อนที่ซึ่งรวมถึงเครน MEWP รถเอนกประสงค์ (UTV) และอื่นๆ จะต้องได้รับการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเป็นประจำ ทำการตรวจสภาพก่อนการใช้งานเมื่อเปลี่ยนกะ และจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันขณะพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันขาหรือเท้า คาร์กิลล์จะต้องอนุมัติการใช้งานยานพาหนะประเภทเหล่านี้เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนการใช้งาน

แนวกั้นและสิ่งกีดขวาง

5.23. ต้องติดตั้งแนวกั้นเพื่อเตือนถึงสภาพที่อาจเป็นอันตราย ห้ามข้ามแนวกั้นเว้นแต่ได้รับอนุญาตให้ทำเช่นนั้น พนักงานจะต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อให้เข้าใจและปฏิบัติตามแนวกั้นประเภทต่างๆ ควรใช้ป้ายหรือแท็กเพื่อสื่อสารให้เจ้าหน้าที่ที่อยู่ภายนอกพื้นที่แนวกั้นทราบถึงอันตรายที่มีการระบุ ชื่อบริษัทของผู้รับเหมา ผู้ที่รับผิดชอบแนวกั้นดังกล่าว และวันที่ปัจจุบัน

5.24. ผู้รับเหมาจะต้องกำนดแผนการรื้อทำลายและดำเนินการให้มั่นใจว่ามีผู้ชำนาญการทำการสำรวจทางวิศวกรรมตามขอบเขตงานอย่างแม่นยำ รวมถึงวิธีดำเนินการอย่างปลอดภัย การสำรวจทางวิศวกรรมจะต้องมีการบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร และส่งให้กับคาร์กิลล์ก่อนที่จะเริ่มกิจกรรมการรื้อทำลายอย่างน้อย 5 วันทำการ การสำรวจดังกล่าวจะต้องรวมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการกำจัด ความสมบูรณ์ของโครงสร้าง (รวมถึงโครงสร้างที่อาจได้รับผลกระทบ) การตัดแยกแหล่งพลังงาน การประเมินความเสี่ยง และจัดเตรียมการป้องกันให้กับเจ้าหน้าที่ทั้งหมดสำหรับอันตรายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการรื้อทำลาย

5.25. ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการให้มั่นใจว่าเศษวัสดุทั้งหมดห่างจากบริเวณปฏิบัติงาน เส้นทางสัญจร บันได รวมไปถึงในอาคารหรือโครงสร้างอื่นๆ และบริเวณใกล้เคียง ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาอุปกรณ์รองรับวัสดุเหลือทิ้งอย่างเพียงพอ ทำความสะอาดบริเวณปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง และขจัดเศษชิ้นส่วนและวัสดุเหลือทิ้ง ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติงานทุกวัน

5.26. ต้องผูกยึดสายเคเบิล สายไฟ และสายท่อต่างๆ ภายในอาคารด้วยวิธีที่ไม่นำไฟฟ้า โดยมีระยะอย่างน้อย 7 ฟุต (2.1 ม.) เหนือศีรษะ และพักไว้บริเวณโดยรอบอาคาร หรือใช้วิธีการอื่นเพื่อป้องกันอันตรายจากการสะดุด

5.27. ผู้รับเหมามีหน้าที่กำจัดหิมะและน้ำแข็งจากบริเวณงาน สำนักงาน และพื้นที่จัดเก็บ สิ่งอำนวยความสะดวกในงานก่อสร้างอื่นๆ ที่มีการใช้งาน รวมถึงเส้นทางสัญจรระหว่างพื้นที่เหล่านี้ ในสภาพอากาศที่อาจมีหิมะหรือน้ำแข็ง จะต้องเพิ่มการยึดเกาะให้กับเส้นทางสัญจร โดยการโรยเกลือหรือทราย

5.28. ต้องมีการป้องกันวัสดุปลายแหลมที่โผล่ยื่นทั้งในแนวนอนและแนวตั้ง ต้องมีการป้องกันที่เหล็กเส้นที่มีอันตรายที่อาจเจาะและการบาดเจ็บจากการถูกแทงโดยวัสดุปลายแหลมที่โผล่ยื่น

การปฏิบัติส่วนบุคคล

5.29. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่สูบบุหรี่ที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งได้รับการรับรองจากผู้บริหารโรงงานหรือโครงการของคาร์กิลล์

5.30. ผู้รับเหมาจะต้องกำหนดและปรับใช้นโยบายเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์มือถือ วิทยุ และอุปกรณ์เสียงส่วนตัว ห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ หรือรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุหรืออุปกรณ์ใช้งานโทรศัพท์มือถือและวิทยุส่วนตัว แม้จะเป็นชนิดแฮนด์ฟรีหรือ Bluetooth ห้ามไม่ให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ใช้งานโทรศัพท์มือถือส่วนตัว สามารถใช้งานโทรศัพท์มือถือส่วนตัวได้ในระหว่างช่วงพักเท่านั้น ต้องระบุบริเวณที่กำหนดให้สามารถใช้งานโทรศัพท์มือถือส่วนตัวได้ ทั่วทั้งไซต์งาน

5.31. ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมพื้นที่รับประทานอาหารซึ่งอยู่ห่างจากบริเวณปฏิบัติงานหลัก ต้องรักษาความสะอาดของบริเวณรับประทานอาหาร และจะต้องได้รับการป้องกันจาก

สภาพอากาศ เจ้าหน้าที่จะต้องจัดเตรียมที่นั่ง โต๊ะ และพื้นที่จัดเก็บอาหาร ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมบริเวณสำหรับล้างมือและจุดรับขยะ

5.32. ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมห้องน้ำ ซึ่งจะต้องมีบริเวณล้างมือและน้ำร้อน ภายใน 45 วันนับจากไซต์เริ่มทำการ ภายในช่วงก่อนที่จะครบ 45 วัน สามารถเช่าใช้สุขาแบบเคลื่อนย้ายได้ที่มีบริเวณล้างมือ

5.33. ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่ามีน้ำดื่มสำหรับเจ้าหน้าที่ทั้งหมด จะต้องดูแลถังน้ำเย็นที่ใช้สำหรับแจกจ่ายน้ำให้สะอาดและปิดสนิท เพื่อรักษาสุขอนามัย ต้องจัดเตรียมแก้วน้ำกระดาษไว้

6. การรับรองและการตรวจสอบสำหรับใบอนุญาตทำงาน (PTW) ของคาร์กิลล์และหน่วยงานควบคุม

6.1. กระบวนการบางอย่างอาจจำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตทำงานของคาร์กิลล์, ประกอบด้วยกิจกรรมเหล่านี้.

- การปฏิบัติงานบนที่สูง
- การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- งานที่ก่อให้เกิดความร้อนประกายไฟ
- การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศหรือถัง
- งานขุดเจาะ
- การยกและการผูกยึดโยง
- การลดอันตรายจากแร่ใยหิน และการลดอันตรายจากสารตะกั่ว
- การรื้อทำลาย

ตัวแทนของผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบกับทีมผู้บริหารโครงการของคาร์กิลล์ว่ามีส่วนใดในขอบเขตงานของผู้รับเหมาที่กำหนดให้ ต้องขอใบอนุญาตทำงานจากคาร์กิลล์

6.2. ข้อบังคับบางอย่างของท้องถิ่นอาจกำหนดให้ต้องมีการอนุญาตสำหรับกิจกรรมบางอย่าง เช่น การขุด การยกของหนัก การลดอันตรายจากแร่ใยหินและสารตะกั่ว การอนุญาตกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออากาศ การอนุญาตกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ การอนุญาตปล่อยน้ำจากฝนและหิมะจากงานก่อสร้าง และการทำให้เกิดขยะอันตราย ผู้รับเหมาจะต้องยึดถือและปฏิบัติตามการอนุญาตเหล่านี้ เว้นแต่ฝ่ายบริหารโครงการของคาร์กิลล์ได้มอบหมายความรับผิดชอบดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแก่หน่วยงานอื่น

6.3. ผู้ชำนาญการที่ได้รับการรับรองฯ จะทำการตรวจสอบประจำปีโดยละเอียดสำหรับเครนและอุปกรณ์รอกยก เครนที่ประกอบขึ้นที่ไซต์งานจะต้องได้รับการตรวจสภาพประจำปีก่อนที่จะใช้งาน ต้องมีการส่งเอกสารประกอบการตรวจสภาพเครนทั้งหมดให้แก่คาร์กิลล์ตรวจสอบก่อน และผู้รับเหมาจะต้องเก็บรักษาไว้ที่ไซต์งาน

6.4. นั่งร้านทั้งหมดจะต้องได้รับการตรวจสอบและติดป้ายโดยผู้ชำนาญการ ทั้งก่อนที่จะเริ่มการใช้งานและหลังจากเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลต่อความสมบูรณ์ของโครงสร้าง ห้ามใช้งานนั่งร้านที่ไม่มีป้าย ผู้ใช้นั่งร้านจะต้องตรวจสอบสภาพของนั่งร้านก่อนการใช้งานในแต่

ละครั้ง ผู้รับเหมาจะต้องใช้กระบวนการและกำหนดการสำหรับการตรวจสภาพนั่งร้าน การปรับเปลี่ยนนั่งร้านจะต้องดำเนินการโดยผู้ชำนาญการ

7. อุปกรณ์

7.1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำและใช้กระบวนการที่เป็นกิจจะลักษณะ รวมถึงจัดทำแผนเป็นลายลักษณ์อักษร สำหรับการระบุ รับรอง ตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา (รวมถึงการเฝ้าตรวจสอบและการตรวจสภาพสนิม) สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมดที่ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหา (รวมถึงอุปกรณ์ที่สำคัญ) เพื่อให้มั่นใจถึงความเหมาะสมในการใช้งานและเป็นไปตามกฎหมายและเงื่อนไขกฎระเบียบต่างๆ อย่างต่อเนื่อง กระบวนการและแผนเหล่านี้จะต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับ

- การใช้งานภายในขีดจำกัดการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ และเป็นไปตามขั้นตอนการใช้งานที่มีการบันทึกเป็นเอกสาร
- การตรวจสอบ บันทึกเป็นเอกสาร และสืบสวนเกี่ยวกับความล้มเหลวที่ไม่ได้คาดหมาย รวมถึงการใช้งานที่คลาดเคลื่อนไปจากขีดจำกัดการใช้งานที่ระบุไว้ในขั้นตอนการใช้งานที่เกี่ยวข้องโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจยืนยันความเหมาะสมและความถูกต้องของวิธีการต่างๆ ในการตรวจวัดและการเฝ้าตรวจสอบอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ประเมินผลลัพธ์ของการตรวจสภาพอุปกรณ์และปรับเปลี่ยนแผนการตรวจสภาพตามความจำเป็น เพื่อบรรเทาความเสี่ยงที่พบ

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS ใช้งาน จัดซื้อ หรือจัดหาวัสดุต่างๆ ที่เหมาะสำหรับการดำเนินงานอย่างปลอดภัย และจัดเตรียมสภาพแวดล้อมในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยสำหรับบุคคลทั้งหมด

เมื่อคาร์กิลล์ร้องขอ ผู้รับเหมาจะต้องยืนยันว่าอุปกรณ์มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้คาร์กิลล์ทราบความคืบหน้าในปัจจุบันสำหรับการตรวจสภาพและการบำรุงรักษา และรายงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์นั้นๆ

8. ความปลอดภัยทางไฟฟ้า

8.1 ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และ มาตารฐานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าในประเทศทั้งหมด

8.2 ต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นและห้ามใช้งานเกินกว่าค่าที่ถูกออกแบบของอุปกรณ์

8.3 เฉพาะบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานไฟฟ้าได้

8.4 ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยขั้นต่ำของคาร์กิลล์สำหรับการออกแบบการก่อสร้างและการทดสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องใช้และอุปกรณ์ในสถานที่ก่อสร้างและรื้อถอน

8.5 กิจกรรมการทำงานทั้งหมด (เกี่ยวข้องกับ ไฟฟ้า หรือไม่เกี่ยวข้องกับ ไฟฟ้า) ที่มีอันตรายจากไฟฟ้าต้องใช้ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า (EWP) ร่วมกับ PJHA การประเมินความเสี่ยงจากกิจกรรมทางไฟฟ้า (EARA) เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับกิจกรรม หรือ การทำงานไฟฟ้าทั้งหมด ต้องมีใบอนุญาตทำงานไฟฟ้าที่มีการจ่ายไฟฟ้าอยู่ (EEWP) ร่วมกับ EARA สำหรับการทำงานในบริเวณใกล้เคียงกับชิ้นส่วนที่มีการจ่ายไฟฟ้าอยู่

8.6 Lockout tagout (LOTO) จะต้องใช้สำหรับงานไฟฟ้าทั้งหมดกับอุปกรณ์ที่มีการใช้ไฟฟ้าเกิน 50V (AC หรือ DC) ผู้รับเหมาจะต้องมีขั้นตอนการทำงานเป็นลายลักษณ์อักษร ในการใส่ ติดตั้ง และตรวจสอบอุปกรณ์ เพื่อทำให้มั่นใจว่า สภาพของอุปกรณ์ มีความปลอดภัยทางไฟฟ้า (LOTO ไฟฟ้า) และสำหรับการคืนสถานะเข้าสู่บริการ

8.7 งานไฟฟ้าทั้งหมดต้องดำเนินการโดยใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และเครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม

8.8. การทำงานกับชิ้นส่วนที่มีการจ่ายไฟฟ้าอยู่> 50V จะไม่ได้รับอนุญาตหลังจากเดือนพฤษภาคม 2021 สำหรับสถานที่ทั้งหมดของ Cargill ยกเว้นกิจกรรมที่ระบุไว้ในขั้นตอนการดำเนินงานที่ปลอดภัยทางไฟฟ้าของ EHS ทั่วโลก

8.9 กิจกรรมการทำงานเหล่านี้จำเป็นต้องมีขั้นตอนการลดความเสี่ยงโดยเฉพาะ เช่นการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เครื่องมือที่มีฉนวนและอุปกรณ์ตรวจวัดที่ได้รับการรับรอง

8.10 ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัยทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้าของ Global EHS ขณะปฏิบัติงานที่ไซต์ของคาร์กิลล์

9. การดูแลความเรียบร้อย

9.1. ผู้รับเหมาจะต้องดูแลบริเวณปฏิบัติงานของตนเอง พื้นที่พักวัสดุ พื้นที่จัดเก็บ และคลังสินค้า ให้อยู่ในสภาพที่เป็นระเบียบและสะอาด นอกจากนี้ ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือ อุปกรณ์เสริม และเศษวัสดุที่ไม่จำเป็น เศษวัสดุจากการก่อสร้าง แผ่นกระดาน ใยแก้ว เศษสายเคเบิล วัสดุบรรจุ เศษอาหาร และวัสดุอื่นๆ ถูกนำออกไปจากพื้นที่ที่ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงใช้งานเป็นประจำ อย่างน้อยวันละหนึ่งครั้ง

9.2. ทีมงานดูแลโครงการของคาร์กิลล์จะประเมินความเป็นระเบียบและความสะอาดที่ไซต์โครงการและบริเวณปฏิบัติงานต่างๆ ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดถึงผลการปฏิบัติงานที่สำคัญของผู้รับเหมา ในกรณีที่การดูแลความเรียบร้อยไม่เป็นที่น่าพอใจ คาร์กิลล์สงวนสิทธิ์ในการใช้ทีมทำความสะอาด และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผู้รับเหมาที่ไม่ได้ดำเนินการตามความรับผิดชอบของตนเอง หรือจัดเตรียมทีมทำความสะอาดซึ่งใช้พนักงานของผู้รับเหมารายอื่น ณ ไซต์งานนั้น

9.3. ต้องนำเครื่องมือและวัสดุทั้งหมดออกหลังจากการใช้งาน และจัดเก็บไว้อย่างปลอดภัย หลังจากนั้น ผู้รับเหมาในโครงการจะต้องไม่ได้รับความเสี่ยงจากการลื่น การสะดุด หรือการพลัดตก อันเนื่องจากการจัดวางสายเคเบิล ท่อ สายท่อ หรืออุปกรณ์อื่นๆ อย่างไม่เหมาะสม หรือจากวัสดุใดก็ตามที่จัดเก็บไว้ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางอพยพทั้งหมด

10. สารเคมีที่เป็นอันตราย

10.1. ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทั้งหมดจะต้องส่งเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) สำหรับสารเคมีทั้งหมดที่ต้องการใช้ในไซต์งาน เพื่อให้คาร์กิลล์พิจารณาและอนุมัติก่อนที่จะนำเข้ามายังพื้นที่ ผู้รับเหมามีความรับผิดชอบในการปฏิบัติตาม Global Harmonized Standard และข้อกำหนดว่าด้วยการสื่อสารเกี่ยวกับอันตรายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ทั้งของรัฐและของท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงรายการต่อไปนี้:

- การจัดทำและใช้แผนการสื่อสารเกี่ยวกับอันตรายที่เป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับไซต์ และส่งสำเนาให้กับคาร์กิลล์เมื่อมีการร้องขอ
- ดำเนินการประเมินความเสี่ยงเพื่อระบุว่าการใช้งานสารเคมีในลักษณะใดที่ถือว่ามีความเสี่ยงสูงต่อความปลอดภัย
- การบำรุงรักษารายการวัตถุอันตรายทั้งหมดที่มีอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และติดไว้ในตำแหน่งที่พนักงานทั้งหมดสามารถเข้าถึงได้ ต้องมีการบันทึก SDS สำหรับวัสดุแต่ละชนิด
- การฝึกอบรมพนักงานของตนเอง ในการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและการป้องกันอันตรายจากวัตถุอันตรายทั้งหมด
- แจ้งให้คาร์กิลล์ทราบถึงปริมาณของวัตถุอันตรายแต่ละชนิดที่นำเข้ามายังไซต์งาน
- ติดฉลากสารเคมีโดยระบุชื่อ อันตราย และคำเตือนอย่างเหมาะสม
- ส่งสำเนารายการวัตถุอันตรายและ SDS ให้แก่หน่วยงานของรัฐและของท้องถิ่นเมื่อจำเป็น

10.2. ผู้รับเหมาจะดำเนินขั้นตอนในการกักเก็บ ควบคุม และทำความสะอาดสารที่รั่วไหลทั้งหมดอย่างมีประสิทธิภาพและมีความรับผิดชอบ และแจ้งให้คาร์กิลล์ทราบโดยทันทีเมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมี รวมถึงเชื้อเพลิงและสารหล่อลื่น ผู้รับเหมาต้องแจ้งให้หน่วยงานควบคุมที่เกี่ยวข้องทราบถึงการรั่วไหลที่มากกว่าระดับเกณฑ์การควบคุมด้วย

10.3. ถัง คอนเทนเนอร์ สารเคมี และวัสดุเหลือทิ้งทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากผู้รับเหมา เป็นสมบัติและเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมา

10.4. จะต้องเก็บสารเคมีเหลือทิ้งอย่างปลอดภัยทุกวัน และนำออกจากสถานที่เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้น ผู้รับเหมามีหน้าที่ในการกำจัดวัสดุเหลือทิ้งตามข้อแนะนำภายใต้การควบคุมทั้งหมด

10.5. ผู้รับเหมาจะต้องไม่ถ่ายวัสดุหรือสารเคมีจากการก่อสร้าง ซึ่งรวมถึงน้ำจากการซ่อมบำรุงลงในลำคลอง หรือระบบระบายน้ำของท้องถิ่น

11. แผนดำเนินการกรณีเหตุฉุกเฉิน

11.1. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามแผนดำเนินการกรณีเหตุฉุกเฉินของคาร์กิลล์เมื่ออยู่ที่ไซต์งานของคาร์กิลล์ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากคาร์กิลล์

11.2. ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำแผนความปลอดภัยในกรณีฉุกเฉิน รวมถึงขั้นตอนที่เกี่ยวข้องสำหรับไซต์โครงการ แผนดังกล่าวสามารถรวมไว้ในแผน EHS เกี่ยวกับความปลอดภัยที่เจาะจงไซต์งานของผู้รับเหมา หรือเป็นแผนเฉพาะซึ่งเป็นเอกสารเชื่อมโยงสำหรับแผนความปลอดภัยด้านอัคคีภัยสำหรับสถานประกอบการของคาร์กิลล์ที่มีอยู่เดิม แผนดังกล่าวจะต้องครอบคลุม

ถึงสิ่งอำนวยความสะดวกชั่วคราวในไซต์งานและบริเวณที่ปฏิบัติงานปรับพื้นที่ของโครงการ แผนดำเนินการกรณีเหตุฉุกเฉินของผู้รับเหมาจะต้องรวมถึงรายการต่อไปนี้:

- ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่ามีการประเมินความปลอดภัยด้านอัคคีภัยอย่างเหมาะสมและเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในไซต์งาน
- กำหนดให้มีผู้ที่มีคุณสมบัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยด้านอัคคีภัย (หากสามารถทำได้ภายใต้ข้อบังคับในท้องถิ่น)
- จัดเตรียมระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ที่เหมาะสม อุปกรณ์ดับเพลิง และเส้นทางอพยพที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ มีป้ายแจ้งข้อมูล ซึ่งต้องมีอยู่ในสถานประกอบการทุกแห่งที่กำหนด รวมถึงดำเนินการให้มั่นใจว่าทั้งหมดนี้ได้รับการตรวจสอบและทดสอบอย่างสม่ำเสมอ
- แจ้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (รวมถึงบริการฉุกเฉินทางโทรศัพท์ตลอด 24 ชั่วโมง)
- รับผิดชอบ มีส่วนร่วมในการฝึกซ้อมรับมืออัคคีภัยซึ่งจัดขึ้นเป็นประจำ
- ห้ามการเผาวัสดุเหลือทิ้งหรือวัสดุอื่นๆ ในไซต์โครงการ
- ห้ามการใช้เตาผิงที่ไม่มีการควบคุมควัน
- รับผิดชอบจัดการสำหรับงานที่ก่อให้เกิดความร้อนประกายไฟ โดยใช้ระบบการขออนุญาตทำงาน
- ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยด้านอัคคีภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอาคารที่มีอยู่เดิมของคาร์กิลล์ ในบริเวณใกล้เคียงบริเวณปฏิบัติงานของโครงการ
- รับผิดชอบในการเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้แล้วโดยทันที ผู้รับเหมาจะต้องแสดงให้เห็นว่าพนักงานของตนได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดับเพลิง
- บุคลากรต้องได้รับการฝึกอบรมในการตอบสนองต่อเหตุการณ์ทางไฟฟ้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งวิธีการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากวงจรไฟฟ้าและวิธีการรักษาผู้ป่วย (เช่น CPR, AED และการดูแลบาดแผลไฟไหม้หลังเหตุการณ์แฟลช)

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการสืบสวนอุบัติเหตุ

12.1. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามกระบวนการสืบสวนและการรายงานอุบัติเหตุอย่างเป็นกิจจะลักษณะสำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับงาน ซึ่งต้องประกอบด้วยรายการต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย:

- แจ้งให้คาร์กิลล์ทราบถึงอุบัติเหตุด้วยวาจา ทันทีที่สามารถทำได้
- แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คาร์กิลล์ทราบถึงเหตุ SIFp (อุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจทำให้เสียชีวิตหรือการบาดเจ็บรุนแรง) (ภาคผนวก G) ภายในยี่สิบสี่ (24) ชั่วโมงนับจากเกิดเหตุ หรือภายในกรอบเวลาที่กำหนดโดยเงื่อนไขของกฎหมายและกฎระเบียบ
- เริ่มต้นการสืบสวนอุบัติเหตุสำหรับเหตุ SIFp ทั้งหมดภายในสี่สิบแปด (48) ชั่วโมงนับจากเกิดเหตุ หรือภายในกรอบเวลาที่กำหนดโดยเงื่อนไขของกฎหมายและกฎระเบียบ
- เก็บข้อมูลการแจ้งเตือนทั้งหมดเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเป็นกิจจะลักษณะ และพร้อมให้คาร์กิลล์ตรวจสอบเมื่อมีการร้องขอ

- เก็บข้อมูลการแจ้งเตือนด่วน และพร้อมให้คาร์กิลล์ตรวจสอบเมื่อมีการร้องขอ
- ข้อมูลการละเมิดสำหรับเงื่อนไขตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ EHS และเกี่ยวข้องกับงาน
- การตรวจสอบหรือ การแจ้งตรวจสอบงานหรือไซต์งานทั้งหมด โดยหน่วยงานที่มีอำนาจ
- การไม่ปฏิบัติตามการจัดการด้าน EHS

ต้องทำการวิเคราะห์สาเหตุมูลฐาน เพื่อใช้ระบุถึงสาเหตุและประมวลผลความล้มเหลวของระบบ

12.2. ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการจัดทำและดำเนินแผนการแก้ไข ตามความรับผิดชอบ วันครบกำหนด และการติดตามความคืบหน้า

12.3. ผู้รับเหมาจะต้องวิเคราะห์ผลลัพธ์ของการสืบสวนอุบัติเหตุตามกำหนดเวลา (เช่น รายเดือน รายไตรมาส หรือตามที่คาร์กิลล์อนุญาต) เพื่อระบุแนวโน้มต่างๆ ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำแผนปฏิบัติการโดยที่ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย เพื่อแก้ไขแนวโน้มที่ระบุได้ แผนเหล่านี้จะต้องมีการกำหนดวันที่สิ้นสุดการดำเนินการ และการติดตามการดำเนินการจนกระทั่งเสร็จสิ้น ผู้รับเหมาจะต้องพร้อมเสนอข้อมูลนี้ในการประชุมประเมินผลงานร่วมกับคาร์กิลล์

12.4. ผู้รับเหมาจะต้องให้ความร่วมมือในการสืบสวนอุบัติเหตุซึ่งดำเนินการโดยคาร์กิลล์ ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียม ข้อมูล เอกสาร รูปภาพ ฟุตเทจวิดีโอ หรือสื่อบันทึกทุกชนิดที่อื่นๆ ที่คาร์กิลล์จำเป็นต้องใช้เพื่อสนับสนุนการสืบสวน รวมถึงข้อมูลและความร่วมมือของเจ้าหน้าที่ที่ได้ทราบข้อเท็จจริงหรือทราบเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

12.5. ในกรณีที่งานต้องหยุดเนื่องจากการเกิดเหตุ SIFp ห้ามปฏิบัติงานต่อโดยไม่ได้รับการอนุมัติโดยคาร์กิลล์

13. การจัดการด้านสุขภาพ

13.1. มาตรการจัดการความเสี่ยงของผู้รับเหมาจะต้องมีแผนสำหรับการเฝ้าตรวจสอบด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม การดูแลด้านสุขภาพ และการจัดการโรคติดเชื้อ

13.2. ผู้รับเหมาจะต้องปรับปรุงแผนงานด้านความปลอดภัยของแต่ละไซท์งานให้เป็นปัจจุบันด้วยแผนความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19

13.3. ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่ทั้งหมดสามารถเข้ารับการประเมินด้านการแพทย์และสามารถเข้ารับบริการด้านสุขภาพที่สมเหตุสมผล (การปฐมพยาบาล บริการด้านการแพทย์ทั่วไปและฉุกเฉิน) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมสิ่งเหล่า เว้นแต่คาร์กิลล์ได้ยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าคาร์กิลล์จะเป็นผู้จัดเตรียมบริการเหล่านี้

ไม่ว่าการเคลื่อนย้าย (นำส่งโรงพยาบาล) เพื่อการรักษาจะดำเนินการโดยคาร์กิลล์หรือโดยผู้รับเหมาเองนั้น ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาทางการแพทย์ทั้งหมดซึ่งผู้ที่ถูกเคลื่อนย้ายได้รับ

13.4. ผู้รับเหมาจะต้องใช้แผนด้านการยศาสตร์ Ergonomic ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการบริหารร่างกายตอนเช้าเพื่อหลีกเลี่ยงกล้ามเนื้อบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

13.5. ผู้รับเหมาจะต้องใช้แผนป้องกันการสูญเสียการได้ยิน โครงการอนุรักษ์การได้ยิน เมื่อพนักงานได้รับระดับเสียงรบกวนระดับ 85dBA ขึ้นไป หรือตามที่หน่วยงานควบคุมได้กำหนดไว้

13.6. ผู้รับเหมาจะต้องจัดการความเหนื่อยล้า โดยจัดทำแผนการจัดการความเหนื่อยล้า

13.7. การจัดการดูแลด้านการแพทย์โดยคาร์กิลล์ ไม่ได้เป็นการลดภาระหน้าที่ของผู้รับเหมาในการจัดหาเจ้าหน้าที่ที่เหมาะสมต่อหน้าที่นั้น

14. การป้องกันระบบทางเดินหายใจ

14.1. ผู้รับเหมาที่มีพนักงานที่จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ โดยเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน จะต้องส่งสำเนาแผนการป้องกันระบบทางเดินหายใจของตนเองเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่คาร์กิลล์

15. การสำรวจด้าน EHS

15.1. ทีมผู้บริหารโครงการของคาร์กิลล์และแผนก EHS ของผู้รับเหมา จะต้องทำการสำรวจด้าน EHS ของโครงการตามรอบระยะเวลา จะต้องรายงานความคลาดเคลื่อนที่ไม่เป็นไปตามคาดหมายด้าน EHS ที่ตรวจพบ ไปยังตัวแทนของผู้รับเหมาที่เหมาะสม เพื่อทำการแก้ไขโดยทันที

15.2. การสำรวจด้าน EHS ไม่ได้เป็นการทำให้ผู้รับเหมาพ้นจากความรับผิดชอบในการตรวจสอบงานและอุปกรณ์ของตนด้วยตนเอง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตรวจสอบงานให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัยและตรงตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม

16. การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

16.1. ผู้นำของผู้รับเหมาจะต้องพิจารณาแผนความปลอดภัย (EHS) สำหรับไซต์งาน ตามกำหนดเวลา เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความเหมาะสม ความเพียงพอ และความมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

การพิจารณาเหล่านี้จะต้องเปิดโอกาสสำหรับการประเมินและบันทึกข้อมูลเพื่อการพัฒนาและสิ่งที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงในแผนความปลอดภัย (EHS) สำหรับไซต์งาน

16.2. อย่างน้อยที่สุด การบันทึกการพิจารณาจะต้องบันทึกกลไกการเฝ้าตรวจสอบและการตรวจวัดที่ใช้เพื่อการระบุการดำเนินการเพื่อพัฒนา

16.3. คาร์กิลล์อาจทำการตรวจประเมินความปลอดภัยโดยละเอียดสำหรับผู้รับเหมาทั้งหมด ณ ไซต์งาน การตรวจประเมินเหล่านี้จะให้ความสำคัญว่าผู้รับเหมามีประสิทธิภาพเพียงใดในการใช้และบันทึกผลเกี่ยวกับนโยบายและแผนด้านความปลอดภัยของบริษัท

17. ขั้นตอนปฏิบัติในการวางแผนและการสำรวจ

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายอุบัติเหตุเป็นศูนย์ของคาร์กิลล์ เนื้อหาในหมวดนี้จะอธิบายถึงกระบวนการต่างๆ ที่ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการ ในกระบวนการวิเคราะห์อันตรายก่อนปฏิบัติงาน (PJHA) หรือ การสรุปความเข้าใจก่อนปฏิบัติงาน (PTB) และการสำรวจด้านความปลอดภัย ได้กำหนดให้พนักงานต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฏิบัติงานจริงจากผู้ควบคุมงานของตนเอง พนักงานของผู้รับเหมาจะต้องได้รับการฝึกอบรมและการศึกษาเกี่ยวกับความรับผิดชอบของตนเองซึ่งคาร์กิลล์ได้กำหนดไว้ในเครื่องมือเหล่านี้หลังจากเริ่มดำเนินงาน

17.1. **การวิเคราะห์อันตรายก่อนปฏิบัติงาน (PJHA):** ทีมงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานตามคำแนะนำจากผู้ควบคุมงานของตนเอง จะจัดทำขั้นตอน PJHA ขึ้น ผู้ควบคุมงานจะระบุบริเวณปฏิบัติงานและงานที่ต้องปฏิบัติ จากนั้นจึงเป็นผู้นำทีมงานในการจัดทำขั้นตอน PJHA ในการกำหนดขั้นตอน PJHA ผู้ควบคุมงานจะต้องขอให้ทีมงานร่วมกันระบุอันตรายต่างๆ และมาตรการควบคุมอันตราย เช่น การใช้ PPE ข้อกำหนดในการฝึกอบรม การอนุญาตทำงาน และขั้นตอนปฏิบัติต่างๆ สมาชิกของทีมงานดังกล่าวจะต้องลงชื่อในเอกสาร PJHA เพื่อระบุว่าของพวกเขาได้เข้าร่วม เข้าใจถึงแผน และตกลงที่จะปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ต้องปฏิบัติตามแผน PHJA ประจำวัน หรือเมื่อสภาวะหรือขอบเขตงานมีการเปลี่ยนแปลง

17.2. **การสรุปความเข้าใจก่อนปฏิบัติงาน (PTB):** PTB คือการสรุปความเข้าใจเกี่ยวกับ EHS ประจำวัน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานซึ่งได้จัดกำหนดการไว้สำหรับทีมงานตลอดทั้งกะงาน โดยทั่วไป การประชุมเหล่านี้จะใช้เวลา 2 ถึง 10 นาที และระบุถึงมาตรการด้าน EHS อย่างเจาะจงสำหรับงานนั้นๆ ควรจัดการประชุม PTB วันละหนึ่งครั้งเป็นอย่างน้อย รวมถึงเมื่อใดก็ตามอันตรายของงานมีความเปลี่ยนแปลงไปจากการปฏิบัติงานก่อนหน้านั้น

17.3. **การสำรวจด้านความปลอดภัย:** การสำรวจด้านความปลอดภัย คือกระบวนการเชิงรุกซึ่งออกแบบขึ้นเพื่อระบุและบันทึกการดำเนินการเกี่ยวกับ EHS รวมถึงสภาวะต่างๆ ในสภาพแวดล้อมการทำงาน ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องเข้าร่วมในกระบวนการสำรวจด้านความปลอดภัย โดยจัดทำการสำรวจเป็นลายลักษณ์อักษรและส่งให้กับทีมผู้บริหารโครงการของคาร์กิลล์ทุกสัปดาห์เป็นอย่างน้อย หรือตามที่ได้กำหนดไว้สำหรับโครงการนั้นๆ กระบวนการสำรวจด้านความปลอดภัยจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานในไซต์สามารถบันทึกการปฏิบัติเกี่ยวกับ EHS ทั้งที่เหมาะสมและไม่เหมาะสม รวมถึงระบุสาเหตุของปัญหา เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขต่อไป

18. การรักษาความปลอดภัย

18.1. ผู้รับเหมาสามารถเข้าสู่พื้นที่ของคาร์กิลล์ได้ทางประตูที่คาร์กิลล์กำหนดเท่านั้น ยานพาหนะทั้งหมดของผู้รับเหมาที่เข้าหรือออกจากพื้นที่ของคาร์กิลล์ จะต้องระบุชื่อบริษัทที่ด้านข้างของยานพาหนะ และอาจมีการตรวจค้น ผู้รับเหมาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบหากพนักงานของผู้รับเหมาทำการลักทรัพย์ในพื้นที่ของคาร์กิลล์

18.2. ผู้รับเหมาจะปฏิบัติตามนโยบายและขั้นตอนปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัยของคาร์กิลล์ซึ่งบังคับใช้ในไซต์งานแต่ละแห่งของคาร์กิลล์ ซึ่งรวมถึงการจำกัดการครอบครองพกพา หรือการใช้อาวุธปืนและอาวุธอื่นๆ ทั้งชนิดที่มีอานุภาพร้ายแรงถึงชีวิตและไม่ถึงชีวิต

18.3. ในกรณีที่ผู้รับเหมาได้ทราบถึงเหตุที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ภัยคุกคาม หรือเหตุฉุกเฉินซึ่งส่งผลกระทบหรือเกี่ยวข้องกับงานหรือเจ้าหน้าที่ ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้คาร์กิลล์ทราบโดยทันที ตามขั้นตอนปฏิบัติในการสืบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

19. การคัดเลือกและบทบาทของผู้รับเหมาช่วง

19.1. ผู้รับเหมาจะต้องใช้ผู้รับเหมาช่วงที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามข้อกำหนดของคาร์กิลล์เท่านั้น

19.2. ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบว่าผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS ตลอดระยะเวลาของการปฏิบัติงาน

20. นโยบายและการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสาเสพติดและสุรา

คาร์กิลล์ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่ใช้ มีในครอบครอง จำหน่าย ซื้อ ส่งมอบ ซ่อนเร้น หรือขนส่งสารต้องห้ามในขณะปฏิบัติงาน ขณะอยู่ในไซต์งานของคาร์กิลล์ ในยานพาหนะของบริษัท หรือในเวลางานของบริษัท ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามข้อห้ามเหล่านี้ และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสารต้องห้ามภายในเวลาและสถานที่เหล่านี้

20.1. ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งทีมงานทั้งหมดให้ทราบถึงนโยบายเกี่ยวกับยาเสพติดและสุราของคาร์กิลล์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

20.2. ตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ผู้รับเหมาจะต้องมีนโยบายยาเสพติดและสุราซึ่งรวมถึงเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ห้ามไม่ให้เจ้าหน้าที่จำหน่าย ซื้อ ส่งมอบ ซ่อนเร้น ขนส่ง หรือมีในครอบครองซึ่งสารต้องห้าม และจะต้องไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสารต้องห้ามในขณะปฏิบัติงาน
- เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้บริษัทของตนทราบเกี่ยวกับการใช้ยา ทั้งแบบต้องมีใบสั่งและไม่ต้องมีใบสั่ง รวมถึงสารใดก็ตามที่พวกเขาเชื่อหรือได้รับการแนะนำว่าอาจส่งผลต่อสติ และประสิทธิภาพในการทำงาน หรือส่งผลกระทบต่อภาวะจิตใจหรือความสามารถทางกาย
- เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาที่จำเป็นต้องขับขี่ในขณะปฏิบัติงาน จะต้องแจ้งให้บริษัทของตนทราบหากใบอนุญาตขับขี่ของตนถูกระงับหรือไม่สามารถใช้ได้ อันเป็นผลเนื่องจากการถูกจับกุมหรือพบว่ามีความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดหรือสุรา
- อาจมีการทดสอบตามข้อบังคับในท้องถิ่น เพื่อหาสารต้องห้ามบางชนิดตามที่คาร์กิลล์กำหนด
  - ก่อนการยืนยันการจ้างเจ้าหน้าที่
  - หลังจากเกิดอุบัติเหตุในไซต์งาน
  - เป็นส่วนหนึ่งของแผนการสุ่มตรวจหรือการตรวจเมื่อมีเหตุที่น่าสงสัยตามสมควร

หากคาร์กิลล์หรือผู้รับเหมาสงสัยตามเหตุอันสมควรว่าเจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาใช้สารต้องห้ามหรือดื่มสุรา อาจมีการดำเนินการดังนี้ต่อบุคคลดังกล่าว:

- **การตรวจยาเสพติดในเวลาใดก็ได้และไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม**
- **การตรวจค้นสถานประกอบการ บริเวณที่พัก ยานพาหนะ ตู้ล็อคเกอร์ และทรัพย์สินส่วนตัวอื่นๆ ในไซต์งาน**

เจ้าหน้าที่ที่ปฏิเสธการทดสอบหาสารต้องห้ามโดยเจ้าของหรือผู้รับเหมา จะต้องไม่ปฏิบัติงานจนกระทั่งมีการตรวจหาสารต้องห้าม

เจ้าหน้าที่ที่ได้รับผลตรวจเป็นบวกว่าพบสารต้องห้าม จะต้องให้ออกจากการปฏิบัติงานจนกว่าจะมีการยืนยันผลการทดสอบและการสืบสวนต่อไป

20.3. ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งถึงอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสารต้องห้ามให้คาร์กิลล์ทราบ ตามขั้นตอนปฏิบัติเกี่ยวกับการสืบสวนและรายงานอุบัติเหตุ (โปรดดูที่หมวด 11)

20.4. คาร์กิลล์สงวนสิทธิ์ในการรายงานกิจกรรมที่ทราบ หรือคาดว่าขัดต่อกฎหมายไปยังหน่วยราชการ

21. นโยบายการแก้ไขและสถานการณ์อันตรายที่มีโอกาสเกิดขึ้น (อาจทำให้มีการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิต)

21.1. ผู้รับเหมาจะต้องมีนโยบายและขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการแก้ไขหรือรวมถึงการดำเนินการทางวินัย เพื่อจัดการการฝ่าฝืนกฎและข้อบังคับด้าน EHS ของพนักงานของผู้รับเหมาช่วงและผู้รับเหมาช่วงในระดับถัดไป

21.2. ผู้รับเหมาจะต้องบังคับใช้การปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับ EHS สำหรับพนักงานของผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วง

21.3. เมื่อพบสถานการณ์ใดก็ตามที่คาร์กิลล์เชื่อได้ตามเหตุผลอันสมควรว่าอาจส่งผลให้เกิดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ร้ายแรง การป่วย หรือการเสียชีวิต หรือผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม หัวหน้าโครงการหรือตัวแทนฝ่าย EHS ของผู้รับเหมา จะต้องระงับงานที่เกี่ยวข้องโดยทันที งานดังกล่าวจะดำเนินการต่อได้หลังจากที่ได้แก้ไขข้อกังวลด้าน EHS จนเป็นที่น่าพอใจสำหรับคาร์กิลล์เท่านั้น ตัวอย่างของเหตุ SIFp (ภาคผนวก G) ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่ถือเป็น "อันตรายที่อาจเกิดขึ้น" อาจรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงตัวอย่างต่อไปนี้:

- การตกจากที่สูง
- การขุดที่ไม่มีการปรับความลาดชันหรือวางอุปกรณ์ค้ำยันอย่างเหมาะสม
- อันตรายซึ่งทำให้มีการเสียชีวิตจากกระแสไฟฟ้า
- กิจกรรมในงานที่มีอันตรายซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อเจ้าหน้าที่โรงงานหรือต่อสาธารณชน
- การใช้งานยานพาหนะ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์หนัก ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ขั้นตอนปฏิบัติในการล็อคเอาท์-แท็กเอาท์ LOTO ที่ไม่เหมาะสม

21.4. นอกเหนือจากการระงับงานโดยทันที ยังได้มีการกำหนดขั้นตอนสำหรับการแก้ไขสถานการณ์ที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ตาม "นโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS" ในหมวด 21

22. นโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS

ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อบังคับด้าน EHS ที่เกี่ยวข้อง ขั้นตอนปฏิบัติด้านล่างนี้ได้อธิบายถึงระบบสามขั้นตอนที่ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ อย่างไรก็ตาม หากคาร์กิลล์เห็นว่าปัญหาเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์มีความร้ายแรง สัญญาของผู้รับเหมาอาจถูกยุติได้ตลอดเวลา

22.1. การดำเนินการระดับหนึ่ง

หากผู้รับเหมาไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนด LIFESaver ที่เกี่ยวข้อง และข้อกำหนดที่ไม่ใช่ LIFESaver หลายกรณี ฝ่ายบริหารไซต์งานหรือโครงการของคาร์กิลล์จะออก "การแจ้งการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS" อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร (**Error! Reference source not found.** H) และส่งไปยังตัวแทนฝ่ายปฏิบัติการของไซต์ของ Supplier และตัวแทนฝ่าย EHS ฝ่ายบริหารไซต์งานหรือโครงการจะส่งต่อ "จดหมายแจ้งเตือนการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS" (**Error! R eference source not found.** และสำเนาการแจ้งการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน HSE แก่ประธานหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของผู้รับเหมาเช่นกัน สำเนาของเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าวจะถูกส่งต่อให้กับผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและ EHS ของผู้รับเหมาด้วย

22.2. การดำเนินการระดับสอง

ถ้าการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS ไม่ได้รับการแก้ไขภายใต้การดำเนินการระดับหนึ่ง หรือผู้รับเหมามีผิดลาดหลายครั้งในการปฏิบัติตามข้อบังคับด้าน EHS ที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารโครงการของคาร์กิลล์จะออก "การแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับการพักงานชั่วคราว" (ภาคผนวก I) แก่ผู้รับเหมา งานของผู้รับเหมาจะไม่สามารถดำเนินต่อได้จนกระทั่งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของคาร์กิลล์และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของผู้รับเหมาหรือผู้มีอำนาจเทียบเท่า ได้ร่วมกันหารือและผู้รับเหมาได้เสนอมาตรการแก้ไขที่ยอมรับได้สำหรับคาร์กิลล์

การดำเนินการอาจมีการพิจารณา รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง

- การถอดถอนเจ้าหน้าที่บางรายของผู้รับเหมาออกจากโครงการ
- การปรับเปลี่ยนขั้นตอนปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
- การดำเนินการแก้ไขโดยคาร์กิลล์ ซึ่งจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจากผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาจะไม่สามารถดำเนินงานต่อได้ จนกระทั่งผู้นำฝ่ายปฏิบัติการของคาร์กิลล์ได้ยอมรับมาตรการแก้ไขที่เสนอ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของคาร์กิลล์จะบันทึกและจัดเก็บข้อมูลสำหรับผลการประชุมเป็นบันทึกการประชุม

22.3. การดำเนินการระดับสาม

ถ้าการดำเนินการระดับหนึ่งและสองไม่ช่วยให้ผลการปฏิบัติงานด้าน EHS ของผู้รับเหมาเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ผู้รับเหมาอาจถูกยุติสัญญา หลังจากที่ตรวจยืนยันร่วมกับผู้บริหารไซต์หรือโครงการของคาร์กิลล์แล้วว่าได้มีการดำเนินการตามขั้นตอนเกี่ยวกับการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS และหลังจากได้แจ้งประกาศที่เกี่ยวข้องแก่ผู้รับเหมาแล้ว ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของคาร์กิลล์อาจยุติงานของผู้รับเหมา ผู้รับเหมาที่ถูกยุติสัญญาตามกระบวนการนี้จะไม่สามารถเข้าร่วมในโครงการของคาร์กิลล์ในอนาคต จนกระทั่งผู้รับเหมาได้ปรับใช้และแสดงให้เห็นถึงการดำเนินการแก้ไขต่างๆ เพื่อปรับปรุงปัญหาดังกล่าวแล้ว จะต้องมีการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรจากทีมผู้นำฝ่ายปฏิบัติการของคาร์กิลล์ จึงจะสามารถพิจารณาคุณสมบัติสำหรับผู้รับเหมาอีกครั้งได้

ภาคผนวก A
แบบฟอร์มการประเมินระดับความเสี่ยงภายใต้ขอบเขตงาน

คำอธิบายงาน: ÷				**วันที่ประเมิน:**	
ทีม:					
	ความเสี่ยงที่อาจพบ	**ความเสี่ยงที่อาจพบ/คำอธิบายอันตราย**	**งาน**	**ระดับความเสี่ยง**	**การบรรเทาอันตราย**
1	**ลักษณะของงาน** *ความเสี่ยงในกิจกรรมของงาน (เช่น งานยกงานที่ก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ พื้นที่อับอากาศ การขุด การทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีการจ่ายไฟฟ้าอยู่ หรือ บริเวณใกล้เคียงกับอุปกรณ์ที่มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ การปฏิบัติงานบนที่สูง เป็นต้น)*				
2	**งานที่เกิดขึ้นในเวลาเดียวกันโดยผู้รับเหมาหลายราย** *ความเสี่ยงเนื่องจากผู้รับเหมาหลายรายดำเนินงานในเวลาเดียวกัน (เช่น กิจกรรมในการบำรุงรักษาและการก่อสร้างในเวลาเดียวกับที่มีการปฏิบัติการโรงงาน หรือการปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกับผู้รับเหมารายอื่นเป็นต้น)*				

	ความเสี่ยงที่อาจพบ	ความเสี่ยงที่อาจพบ/คำอธิบายอันตราย	งาน	สีของความเสี่ยง	การบรรเทาอันตราย
3	**บริเวณการทำงาน** *ความเสี่ยงเนื่องจากอาจมีอันตรายในบริเวณการทำงาน (เช่น การปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการผลิต พื้นที่ที่มีไฮโดรเจน สภาพแวดล้อมสำนักงาน เป็นต้น)*				
4	**ระยะเวลาการทำงาน** *ความเสี่ยงในกิจกรรมของงานที่อาจมีปัจจัยเนื่องจากระยะเวลาการทำงาน (เช่น การปฏิบัติงานเป็นเวลานานโดยไม่มีวันหยุด การทำงานล่วงเวลา งานที่เป็นกะ เป็นต้น)*				
5	**ประสบการณ์ของผู้รับเหมา** *ความเสี่ยงเนื่องจากประสบการณ์ของผู้รับเหมาอาจเป็นปัจจัยที่สำคัญ (เช่น ผู้รับเหมาที่ไม่มีประสบการณ์ในกระบวนการยก การติดตั้งนั่งร้าน การปฏิบัติงานกับสารเคมี เป็นต้น)*				
6	**วัสดุที่ใช้** *ความเสี่ยงเนื่องจากวัสดุที่ใช้ (เช่น สารเคมี สี เหล็กกล้า เป็นต้น) ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางกายภาพ ทางเคมี หรือทางชีววิทยา*				
7	**อุปกรณ์ที่ใช้** *ความเสี่ยงเนื่องจากอุปกรณ์ที่ใช้ (เช่น เครนอุปกรณ์หนัก แหล่งกัมมันตรังสี เครื่องมือเครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้พลังงานและสามารถเคลื่อนที่ได้ เครื่องมือทีใช้พลังงานไฟฟ้า และ สายไฟต่อ พ่วง เป็นต้น)*				

	ความเสี่ยงที่อาจพบ	ความเสี่ยงที่อาจพบ/คำอธิบายอันตราย	งาน	ความรุนแรงของความเสี่ยง	การบรรเทาอันตราย
9	**โอกาสในการได้รับอันตรายในไซต์งาน** *ความเสี่ยงจากไซต์งาน (เช่น การได้รับภาวะเครียดจากความร้อน อันตรายจากไฟหรือการระเบิดที่อาจเกิดขึ้นในโรงงาน การขาดอากาศ สารก่อมะเร็ง เครื่องจักรที่หมุน เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน พื้นลาดเอียงที่ลื่น การเข้าพื้นที่ที่ยากลำบาก ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน สายไฟฟ้าแรงสูงเหนือศีรษะ และ ความสมบูรณ์ของโครงสราง เป็นต้น)*				
10.	**การได้รับชื่อเสียงเชิงลบ** *ความเสี่ยงจากปัญหาเกี่ยวกับชื่อเสียงเมื่อปฏิบัติงาน รวมถึงการควบคุมปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ (เช่น การสื่อสารกับรัฐบาล งานเกี่ยวกับชุมชน งานเกี่ยวกับสื่อมวลชน การไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขกฎระเบียบต่างๆ เป็นต้น)*				
11	**โอกาสที่เจ้าหน้าที่อื่นจะได้รับอันตราย** *ความเสี่ยงต่อเจ้าหน้าที่อื่นเนื่องจากกิจกรรมของงานที่ดำเนินการ (เช่น การขนส่งทางบก การจัดหาสินค้าสำหรับธุรกิจจัดเลี้ยง การถ่ายภาพด้วยรังสี เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากงาน การทาสีห้องซึ่งอาจเป็นการรบกวนกิจกรรมของบุคคลอื่น เป็นต้น)*				

เมทริกซ์การประเมินความเสี่ยง

		ความรุนแรง
SIF ที่อาจเกิดขึ้น	**เป็นอันตรายร้ายแรง** การเสียชีวิตหรือการเสียชีวิตจำนวนมาก	A1
	วิกฤติ คุกคามหรือส่งผลให้ชีวิตเกิดความเปลี่ยนแปลงต่อชีวิต	B1
	สำคัญ มีนัยสำคัญแต่แก้ไขกลับคืนได้ (สูญเสียเวลา)	C1
	เล็กน้อย เล็กน้อยและแก้ไขกลับคืนได้ (ควรรายงาน)	D1
	ไม่สำคัญ ไม่คาดว่าจะมีการบาดเจ็บ	E1

ความเสี่ยงสูง	ความเสี่ยงปานกลาง	ความเสี่ยงต่ำ

ภาคผนวก B
ความคาดหวังเกี่ยวกับแผนการด้านความปลอดภัย (EHS) ของผู้รับเหมาโดยเจาะจงไซต์งาน

องค์ประกอบ	ความคาดหวัง
สรุปเกี่ยวกับขอบเขตงาน	สรุประดับสูงสำหรับขอบเขตงานตามสัญญา
โครงสร้างองค์กรด้าน EHS ของผู้รับเหมา	a. โครงสร้างองค์กรด้านความปลอดภัยซึ่งบันทึกเป็นเอกสารไว้อย่างชัดเจนที่ได้จัดทำอย่างเหมาะสมสำหรับงานนั้นๆ ซึ่งมีอัตราส่วนเป็นตัวเลขซึ่งแสดงขอบเขตการควบคุมของผู้นำแต่ละคน b. รายการบทบาทผู้นำของผู้รับเหมาซึ่งรับมอบหมายงาน ซึ่งต้องระบุถึงวัตถุประสงค์ บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบด้าน EHS ที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนของผู้รับเหมา c. รายการเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
การประสานงานเชิงองค์กร	a. คำอธิบายสำหรับการประสานงานเชิงองค์กรของไซต์งาน (สอดคล้องกับการประสานงานที่ระบุในเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS) สำหรับฝ่ายจัดการและกำกับดูแลด้าน EHS ซึ่งครอบคลุมช่องทางการสื่อสารต่างๆ 1) ภายในองค์กรของผู้รับเหมา 2) ระหว่างผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วง 3) ระหว่างผู้รับเหมาและคาร์กิลล์ 4) ระหว่างผู้รับเหมาและกลุ่มผู้รับเหมาอื่นๆ b. การดำเนินการเพิ่มเติมซึ่งคาร์กิลล์กำหนดขึ้นเกี่ยวกับการประสานงาน
ข้อมูลเกี่ยวกับงานที่สำคัญ	การสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ถึงสิ่งต่อไปนี้: a. การจัดเตรียมด้าน EHS และข้อกำหนดด้าน EHS ที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้รับเหมา b. สิทธิ์และข้อผูกพันของผู้รับเหมาเกี่ยวกับเหตุที่ต้องหยุดงานและการรายงานอุบัติเหตุ รวมถึงขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการรายงานอุบัติเหตุที่จะต้องปฏิบัติตาม ณ ไซต์งาน c. อันตรายและความเสี่ยงที่ระบุได้ รวมถึงมาตรการจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ปฏิบัติงานนั้นๆ d. วิธีการสื่อสารเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของงานหรือเรื่องที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน และ e. เจ้าหน้าที่ของผู้รับเหมาที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนด้านความปลอดภัย
การดำเนินการที่เฉพาะเจาะจงจากเอกสารเชื่อมโยง EHS	a. รายการสำหรับนโยบายกลุ่ม แนวทางปฏิบัติ และขั้นตอนปฏิบัติของผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกับงาน ซึ่งได้ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของสัญญา พร้อมด้วยสรุปเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนต่างๆ b. นโยบายกลุ่ม แนวทางปฏิบัติ หรือขั้นตอนปฏิบัติของกลุ่มคาร์กิลล์หรือผู้รับเหมารายอื่น ซึ่งมีความสำคัญลำดับสูงสุดสำหรับการปฏิบัติงานใดก็ตาม

องค์ประกอบ	ความคาดหวัง
การจัดการความเสี่ยง	รายการความเสี่ยงเกี่ยวกับเหตุ SIFp ซึ่งตรวจพบจากการใช้ระบบข้อมูลความเสี่ยง และสรุปเกี่ยวกับมาตรการจัดการความเสี่ยงซึ่งได้จัดเตรียมไว้เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุเหล่านี้
การฝึกอบรมและความสามารถ	เมทริกซ์การฝึกอบรมและความสามารถตามบทบาท ซึ่งประกอบด้วย: a. การฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อแนะนำหรือกำหนดแนวทางเกี่ยวกับ EHS b. ข้อกำหนดสำหรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับ EHS ที่ระบุ และ *c.* รายการการรับรองและการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการบังคับตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ
อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุ	การอ้างอิงถึงหรือการระบุถึงบัญชีอุปกรณ์สำคัญและสรุปเกี่ยวกับการรับรองอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการรับรองซ้ำ และแผนการปลดระวาง
การคัดกรองเพื่อความปลอดภัย	จัดเตรียมกระบวนการการคัดกรองประวัติความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ก่อนที่จะเข้าร่วมปฏิบัติงานหรือเข้าสู่ไซต์งานของคาร์กิลล์
แผนการจัดการความเหนื่อยล้า	การอ้างอิงถึงหรือการระบุถึงแผนการจัดการความเหนื่อยล้า ซึ่งประกอบด้วย: a. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการพัก b. จำนวนชั่วโมงทำงานสูงสุดต่อวัน c. จำนวนวันทำงานต่อเนื่อง (ทั้งสำหรับกลุ่มคาร์กิลล์หรือกรณีอื่นๆ)
การจัดการด้านสุขภาพ	ผลสรุปของมาตรการจัดการความเสี่ยงของผู้รับเหมาจะต้องรวมถึงโปรแกรมสำหรับการตรวจสอบทางด้าน สุขศาสตร์อุตสาหกรรม การเฝ้าระวังสุขภาพ และการจัดการโรคติดเชื้อ a. แผนความปลอดภัย COVID-19
ประเด็นและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม	สรุปเกี่ยวกับแผนการจัดการและการเฝ้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่เกี่ยวข้องกับงาน
การตรวจประเมิน/การตรวจสอบภายใน	ต้องมีการอ้างอิงถึงหรือระบุถึงสิ่งต่อไปนี้: a. แผนการตรวจประเมิน/การตรวจสอบภายในของผู้รับเหมา 1) มีระดับความเข้มงวดที่เหมาะสมแก่ระดับความเสี่ยงที่ระบุจากการใช้ระบบข้อมูลความเสี่ยง ซึ่งต้องรวมถึงลำดับช่วงเวลา ความถี่ และแหล่งทรัพยากรต่างๆ 2) ทำการยืนยันกับคาร์กิลล์ตามกำหนดเวลาซึ่งไม่นานกว่าปีละหนึ่งครั้งว่าเจ้าหน้าที่มีความชำนาญ อุปกรณ์มีความเหมาะสมสำหรับการใช้งาน และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดเกี่ยวกับ EHS b. กระบวนการระบุคงามเบี่ยงเบนจากมาตรฐาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมการตรวจประเมิน/การตรวจสอบภายใน รวมถึงกระบวนการแก้ไขการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และสื่อสารให้คาร์กิลล์ทราบ c. แผนการตรวจสอบไซต์งานของผู้จัดการของผู้รับเหมา

องค์ประกอบ	ความคาดหวัง
การรายงานผลการปฏิบัติงานด้าน EHS	a. อ้างอิงถึงหรือระบุถึงกระบวนการที่ได้จัดเตรียมขึ้นเพื่อสื่อสารผลการปฏิบัติงานด้าน EHS แก่เจ้าหน้าที่ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: 1) อุบัติเหตุ 2) กรณีเกือบเกิดเหตุ Near miss 3) อัตราการสำรวจ SIFp (การดำเนินการ/สภาวะที่ไม่ปลอดภัย) 4) การยื่นเรื่องตามขั้นตอน เห็น พูด หยุดอันตราย (See Say Stop) สำหรับฝ่ายกำกับดูแลและระดับสูงกว่านั้น 5) การตรวจสอบด้านความปลอดภัยโดยหัวหน้าโครงการ 6) จำนวนงานที่ต้องมีการอนุญาตและการตรวจประเมิน PJHS Audit 7) จำนวนชั่วโมงงานการฝึกอบรม 8) สรุปรายการการดำเนินการ b. อ้างอิงถึงหรือระบุถึงกระบวนการที่ได้จัดเตรียมขึ้นเพื่อนำสิ่งที่ได้เรียนรู้จากการสืบสวนอุบัติเหตุและข้อมูลที่ได้จากการตรวจประเมินมาใช้ให้เกิดประโยชน์
แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	a. การสั่งการเพื่อให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องในไซต์งาน b. สรุปเกี่ยวกับจุดประสานงานระหว่างแผนรับมือเหตุฉุกเฉินของผู้รับเหมาและแผนรับมือเหตุฉุกเฉินของคาร์กิลล์หรือของฝ่ายอื่น ถ้ามี
แผนเกี่ยวกับ EHS	a. ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำแผนเกี่ยวกับ EHS เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ด้าน EHS และเพื่อดำเนินการตามความรับผิดชอบในการจัดการ b. ต้องขับเคลื่อนแผน EHS ในระดับทั้งสังคมสำหรับเจ้าหน้าที่ทั้งหมด มีการตรวจสอบประจำเดือน และตรวจวัดผลการปฏิบัติงานโดยใช้ KPI สำหรับ EHS

EHS = สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย KPI = ตัวบ่งชี้ประสิทธิภาพหลัก SIF = การบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิต

ภาคผนวก C
คู่มือ LIFESaver

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวข้อที่แสดงด้านล่างนี้ได้รวมอยู่ในคู่มือที่มอบให้กับ Supplier แต่ละราย เพื่อเป็นแหล่งทรัพยากรข้อมูลเมื่อปฏิบัติงานแก่เจ้าของ

ยานยนต์-ความปลอดภัยในการจราจร

คาดเข็มขัดนิรภัยของคุณ ขับด้วยความเร็วที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงสิ่งรบกวน และห้ามขับขี่ขณะไม่พร้อม

การปฏิบัติงานบนที่สูง

ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงที่จะตกจากความสูงมากกว่า 1.2 ม. (4 ฟุต)

อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้พลังงาน
(ไม่รวมเครนและรถไฟ)

การใช้งานอุปกรณ์เคลื่อนที่จะต้องทำโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น

ล็อคเอาท์-แท็กเอาท์ - การตัดแยกแหล่งพลังงาน

รักษาความปลอดภัยของสถานะพลังงาน ZERO ก่อนเริ่มทำงานกับเครื่องจักรหรือการดำเนินการใด

งานไฟฟ้า

ถือว่าอุปกรณ์มีไฟจ่ายตลอดเวลา ห้ามไม่ให้ตัวคุณเองได้รับพลังงานไฟฟ้าโดยไม่มีการปกป้อง

การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ

การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศจะต้องได้รับการอนุญาตเสมอ

การปฏิบัติงานและการเก็บรักษาวัสดุปริมาณมวล

คอยระวังอันตรายจากการท่วมทับตลอดเวลาและปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและการอนุญาต

ความปลอดภัยสำหรับรถขนส่งเดินราง

การใช้งานรถขนส่งเดินรางจะต้องได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น คอยระวังรถขนส่งเดินรางที่กำลังเคลื่อนที่และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเสมอ

งานขุดและขุดร่อง

รับการอนุญาตก่อนเริ่มงานขุดหรือเข้าสู่ร่องขุดเสมอ

การป้องกันในการยกและการผูกยึด

ห้ามปีนขึ้นบนวัตถุที่ถูกยก รวมถึงเดินหรือยืนใต้วัตถุ

วัตถุอันตราย

ทำความเข้าใจถึงอันตรายของสารเคมีหรือวัสดุต่างๆ ที่คุณกำลังปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยทั้งหมด

งานที่ก่อให้เกิดความร้อน

งานที่ก่อให้เกิดความร้อนที่ดำเนินการนอกพื้นที่ที่ได้กำหนดไว้สำหรับงานเชื่อมหรืองานที่ก่อให้เกิดความร้อน จะต้องได้รับอนุญาตทุกครั้ง

ภาคผนวก D
การประเมินเอกสารเชื่อมโยงด้าน EHS

ข้อกำหนดเกี่ยวกับ EHS	เอกสารที่ให้ไว้	หลักฐานเป็นที่ยอมรับ (ใช่/ไม่)	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	เจ้าของ	สถานะ เปิด/ปิด
นโยบาย EHS ซึ่งลงนามโดย CEO					
ความคาดหวังอันตรายเป็นศูนย์ Zero Harm					
โครงสร้างหน่วยงานเกี่ยวกับ EHS					
ผู้จัดการฝ่าย EHS หรือตัวแทนของไซต์งาน					
การประเมินความเสี่ยงสำหรับเหตุ SIF RA					
แผนการสื่อสาร					
การจัดการการเปลี่ยนแปลง MOC					
อุปกรณ์					
การฝึกอบรม					
กระบวนการเกี่ยวกับขยะอันตราย					
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล PPE					
LIFESaver					
การป้องกันการตก 100% จากความสูง 4 ฟุต (1.2 ม.)					
ความปลอดภัยที่เกี่ยวกับไฟฟ้า					
สารเคมีที่เป็นอันตราย					

ข้อกำหนดเกี่ยวกับ EHS	เอกสารที่ให้ไว้	หลักฐานเป็นที่ยอมรับ (ใช่/ไม่)	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	เจ้าของ	สถานะ เปิด/ปิด
การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน					
การจัดการของเสีย					
ใบอนุญาตทำงาน Work Permit					
การจัดการอุบัติเหตุ					
การจัดการด้านสุขภาพ					
แผนการป้องกันระบบทางเดินหายใจ					
การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง					
การวางแผนและการสำรวจ observation					
การรักษาความปลอดภัย					
การคัดเลือกและบทบาทของผู้รับเหมาช่วง					
นโยบายยาเสพติดและสุรา					
นโยบายการแก้ไข					

CEO = ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร EHS = สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

ภาคผนวก E
รายงานสถิติอุบัติเหตุของผู้รับเหมาประจำเดือน

แบบฟอร์มการทบทวนด้านความปลอดภัยประจำ
เดือนสำหรับผู้รับเหมาของคาร์กิลล์ (ตัวอย่าง)

เผยแพร่ซ้ำ: 07/2014

ผู้รับเหมาแต่ละรายที่ปฏิบัติงานในไซต์งานจะต้องกรอกแบบฟอร์มนี้ทุกเดือน โดยต้องส่งให้กับผู้จัดการไซต์งาน/โครงการของคาร์กิลล์ ภายในวันที่ 3 ของเดือนถัดไป

ผู้รับเหมา _____

ปี _____ เดือน _____

สรุปการบาดเจ็บประจำเดือน:

การบาดเจ็บกรณีใหม่ที่ควรรายงาน - ไม่ใช่เหตุ **SIF*** ที่เกิดขึ้นจริงหรืออาจเกิดขึ้นได้	การบาดเจ็บกรณีใหม่ที่ควรรายงานเกี่ยวกับเหตุ **SIF** ที่เกิดขึ้นจริงในเดือนปัจจุบัน	การบาดเจ็บกรณีใหม่ที่ควรรายงานเกี่ยวกับเหตุ **SIF** ที่อาจเกิดขึ้นได้	การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน	จำนวนวันที่หยุดงาน	ชั่วโมงที่ทำงาน	จำนวนผู้เสียชีวิต	ประเภทของผู้รับเหมา
เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	เดือนปัจจุบัน	1. โครงสร้าง/ส่วนต่อขยาย 2. ที่ปรึกษา 3. การบำรุงรักษาหรือการซ่อม 4. อื่นๆ 5. สุขอนามัย/การดูแลความเรียบร้อย 6. การรักษาความปลอดภัย 7. ผู้รับเหมางานซ่อมบำรุง

*เหตุ SIF (การบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต) ประกอบด้วยการเสียชีวิต การบาดเจ็บที่ควรรายงานที่ส่งผลให้ชีวิตเกิดความเปลี่ยนแปลงหรือคุกคามชีวิต รวมถึงการบาดเจ็บที่ควรรายงานซึ่งเกี่ยวข้องกับเหตุ SIF ที่อาจเกิดขึ้นได้

ชั่วโมงแรงงานรวม YTD (ปีบัญชีของคาร์กิลล์ 1 มิถุนายน - 31 พฤษภาคม) _____

ณ วันสุดท้ายของเดือน คุณมีพนักงานรวมเป็นจำนวนเท่าใดในไซต์งานของคุณ? _____

(เฉพาะสหรัฐอเมริกา) คุณได้อัปเดตรายการบันทึก OSHA 300 ของคุณแล้วใช่หรือไม่? _____

ลายมือชื่อ: _____ วันที่: _____

ภาคผนวก F
นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัยของคาร์กิลล์

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

นโยบายของคาร์กิลล์คือ การดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจทั้งหมดในลักษณะที่ปกป้องสิ่งแวดล้อม รวมถึงสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน ผู้รับเหมา ลูกค้า และชุมชนของเรา

สิ่งแวดล้อม คาร์กิลล์จะปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ป้องกันการก่อมลภาวะ และปรับปรุงประสิทธิภาพตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจและกิจการต่างๆ ของคาร์กิลล์อย่างต่อเนื่อง

สุขภาพและความปลอดภัย คาร์กิลล์จะปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดที่เกี่ยวข้องว่าด้วยภาวะสุขภาพและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานความปลอดภัยของกระบวนการ และความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ ปรับปรุงประสิทธิภาพตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจและกิจการต่างๆของคาร์กิลล์อย่างต่อเนื่องและยืนยันว่างานทั้งหมดจะต้องดำเนินการอย่างปลอดภัย ไม่ว่าจะเร่งด่วนเพียงใด

David W. MacLennan
เดวิด ดับเบิลยู แม็คเล็นแนน
ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

Al Johnson
อัล จอห์นสัน
รองประธานฝ่ายสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความปลอดภัย

ภาคผนวก G
ตารางเกณฑ์สำหรับเหตุ SIF

ตาราง: เกณฑ์การระบุอัตโนมัติสำหรับเหตุ SIF

ความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะและการสัญจร	การปฏิบัติงานบนที่สูง	อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ใช้พลังงาน (MPE)	งานไฟฟ้า
- การพลิกคว่ำของยานพาหนะ - การชนที่ทำให้ยานพาหนะไม่สามารถใช้การได้ - การชนประสานงา - การชนจากด้านข้างที่ทางแยก - การล้มหรือคว่ำของรถจักรยานยนต์จากการชนในระหว่างการใช้งาน - ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารหลุดออกจากยานพาหนะ (เช่น รถบรรทุก จักรยานยนต์)	- การตกที่เกิดขึ้นจริง > 1.2 ม. (4 ฟุต) - การตกที่อาจเกิดขึ้นได้ > 1.2 ม. (4 ฟุต) (การสัมผัสกับผิวหรือขอบชิ้นงานโดยไม่มีการป้องกัน) - โอกาสที่จะตก > 1.2ม. (4ฟุต) โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกที่ไม่มีจุดยึดที่ได้รับการออกแบบหรือผ่านกระบวนการทางวิศวกรรมอย่างเหมาะสม - การตกลงสู่หรือเข้าไปในเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีการเคลื่อนที่ - การตกลงสู่พื้นที่ที่อันตรายเนื่องจากวัสดุแหลมคม	- การพลิกคว่ำของ MPE - MPE สัมผัสกับบุคคล - การชนกับ MPE หรือยานพาหนะอื่น - ส่วนของร่างกายของผู้ขับมีการสัมผัสในระหว่างการทำงาน - รถบรรทุกออกจากช่องขนถ่ายก่อนกำหนด หรือในขณะที่กำลังนำวัสดุเข้าหรือออกจากรถบรรทุก - คาร์โก้ปลดออกโดยไม่มีการควบคุม	- ไฟฟ้าดูดในวงจร > 50V - ประกายไฟอาร์กหรือการระเบิด - การใช้อุปกรณ์แบบพกพาโดยที่ไม่มี GFCI/RDC - การสัมผัสบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านโดยไม่ได้ตั้งใจ - ไม่มีการทดสอบ/ตรวจยืนยันการตัดพลังงานของวงจรก่อนการปฏิบัติงาน - ไม่มีการต่อสายดิน/กราวด์หรือการประสานศักย์หรือการเชื่อมต่อชำรุด
การปิดล็อคอุปกรณ์—	**การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ**	**การปฏิบัติงานและการเก็บรักษาวัสดุปริมาณมวล**	**ความปลอดภัยสำหรับรถขนส่งเดินราง**
- ไม่ได้ตัดแยกแหล่งพลังงานทั้งหมดโดยสมบูรณ์หรืออย่างถูกต้อง ก่อนการปฏิบัติงาน - ติดป้ายการตัดแยกพลังงานอย่างไม่ถูกต้องทำให้มีโอกาสที่จะตัดแยกผิดอุปกรณ์ - การนำแหล่งพลังงานออกโดยไม่ได้รับอนุญาตก่อนที่งานจะเสร็จสมบูรณ์	- การเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับการอนุญาตที่จำเป็นหรือไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตอย่างถูกต้อง - สภาวะใดก็ตามที่ทำให้จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่อับอากาศ เช่น การเข้าพื้นที่โดยไม่ได้ทำการทดสอบบรรยากาศ พบอันตรายที่ไม่มีการควบคุมในพื้นที่ หรือไม่มีผู้ดูแล)	- ผลิตภัณฑ์ท่วมทับ - ด้านบนหรือใกล้กองวัสดุที่มีลักษณะเป็นหน้าผาหรือสะพาน - บนกองผลิตภัณฑ์ที่กำลังมีการถ่ายออกหรือไม่ได้ปิดกั้นไว้ - การเกิดลักษณะเป็นสะพานที่เด่นชัดในถังหรือไซโล - ไฟหรือการไหม้ที่มีนัยสำคัญในถัง/ไซโล	- การพลิกคว่ำ (รถขนส่งเดินราง) - เหตุการณ์ที่มีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการตกราง - รถขนส่งเดินรางสัมผัสกับบุคคล - การชนกับยานพาหนะอื่นๆ - การผูกยึดหรือสายเคเบิลของรถลากเกิดความล้มเหลว
งานขุดและขุดร่อง	**การป้องกันเมื่อทำการยกและการผูกยึด**	**วัตถุอันตราย**	**งานที่ก่อให้เกิดความร้อน**
- ร่องหรือหลุมขุดยุบตัว - การเข้าสู่พื้นที่ขุดขนาด > 1.2 ม. (4 ฟุต) โดยไม่มีการรับรอง - การขุดเป็นขั้นบันไดการค้ำยันหรือการปรับความลาดที่ไม่เหมาะสม - ไม่มีการระบุสาธารณูปโภคใต้ดินก่อนทำการขุด - สภาวะใดก็ตามที่ทำให้จำเป็นต้องอพยพออกจากร่องหรือพื้นที่ขุด (เช่นมีน้ำซึมเข้า การยุบตัวบางส่วน การไหลออกที่ไม่เหมาะสม)	- เครนล้ม - ความล้มเหลวของการผูกยึดหรือโครงสร้างเครน - โหลดหล่นจากเครน - ไม่มีการปิดกั้นหรือควบคุมบริเวณที่ทำการยก - มีผู้ที่เดินหรือยืนอยู่ใต้วัตถุที่ถูกยก - เครนหรือระบบผูกยึดสัมผัสกับสายไฟเหนือศีรษะหรือโครงสร้างซึ่งอยู่กับที่	- สารเคมีไวไฟหรือการระเบิดหรือเพลิงลุกไหม้เนื่องจากฝุ่นละออง - อุบัติเหตุเกี่ยวกับ HHP ระดับ I หรือ 2 - การสูดดมสารเคมีที่เป็นพิษเกินขีดจำกัดที่ยอมรับได้ - การรั่วไหลหรือการปล่อยสารเคมีที่เป็นอันตรายในปริมาณที่มีนัยสำคัญ - ของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสัมผัสกับดวงตา ใบหน้า หรือลำตัว - ไอน้ำหรือของเหลวที่มีความร้อนสูง > 55°C (131°F) สัมผัสกับดวงตา ใบหน้า หรือลำตัว	- การปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อนโดยไม่ได้รับการอนุญาตที่จำเป็นหรือไม่ได้ดำเนินการขออนุญาตอย่างถูกต้อง - ไม่มีการจัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟไหม้ที่จำเป็น - เกิดไฟหรือการไหม้ไม่ได้คาดหมายเนื่องจากงานที่ก่อให้เกิดความร้อน - ไม่ได้ทำการทดสอบบรรยากาศก่อนหรือในระหว่างการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อน ภายในพื้นที่อันตราย
เครื่องจักร/ระบบล่าเลียง หรือการป้องกัน	**การทำเหมือง**	**สัตว์/ชีววิทยา**	**การปฏิบัติงานในท่าเรือ/เรือท้องแบน/เรือ**
- การได้รับอันตรายเนื่องจากชิ้นส่วนส่งกำลังหรือจุดทำงานที่ไม่มีการป้องกัน - พุลเลย์ตันสายพานหรือท้ายสายพานที่ไม่มีการหุ้มป้องกัน - ช่องโรตารี่วาล์วที่ไม่มีการหุ้มป้องกัน	- หินหรือหลังคาถล่มโดยไม่ได้วางแผนไว้ - การซึมของน้ำหรือแก๊สที่ไม่ได้วางแผนไว้ - การระเบิดของแก๊สหรือฝุ่นละอองที่ติดไฟได้ - สภาวะใดก็ตามที่ทำให้ต้องอพยพออกจากเหมือง	- การตกจากม้า - ถูกย่ำ ปศุสัตว์ขนาดใหญ่ชนจนล้มหรือล้มทับ - การสัมผัสกับแมลง สัตว์เลื้อยคลาน หรือสัตว์อื่นๆ ที่มีพิษ	- การตกน้ำ - การตกลงไปในเรือท้องแบน > 1.2 ม. (4 ฟุต) - เรือท้องแบน/เรือสัมผัสกับบุคคล - เรือท้องแบนหรือเรือชนกับท่าเรือ - เรือท้องแบนหรือเรือชนกับยานพาหนะอื่นๆ - ความล้มเหลวเกี่ยวกับการผูกยึดหรือสายเคเบิล
วัตถุตก	**ความรุนแรง**	**ความล้มเหลวของอุปกรณ์**	**อื่นๆ**
- วัตถุตกหล่น (ผลิตภัณฑ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ เป็นต้น) (ใช้เครื่องมือค่านวณ DROPS รายงานเป็นเหตุ SIF หากร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต) - พื้นที่ปฏิบัติงานไม่ได้รับการป้องกันจากวัตถุตก	- เหตุความรุนแรงเกี่ยวกับอาวุธปืนมีดหรืออาวุธอื่นๆที่อาจเป็นอันตรายถึงชีวิต	ความล้มเหลวของอุปกรณ์ซึ่งส่งผลให้: - เกิดการแตกหรือระเบิด - เกิดไฟหรือการไหม้ที่มีนัยสำคัญ - การปล่อยพลังงานโดยไม่ตั้งใจ	- บาดแผลที่ส่งผลให้ชีวิตเกิดความเปลี่ยนแปลงหรือคุกคามชีวิต - วัสดุฉีดเข้าใต้ผิวหนังโดยไม่ตั้งใจ

ภาคผนวก H
การแจ้งเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS

<u>การแจ้งเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS</u>

เรียน:

ตัวแทนไซต์งานสำหรับ:

ได้มีการตรวจพบว่าบริษัทของคุณไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่บังคับใช้หรือข้อกำหนดด้าน EHS ของเจ้าของ อย่างน้อยหนึ่งข้อ ดังที่ระบุด้านล่างนี้ การไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน EHS ดังกล่าวจะต้องได้รับการแก้ไขโดยทันที เพื่อให้บริษัทของคุณมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดตามสัญญาของคุณ

คำอธิบายสำหรับความไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์	ข้อกำหนดด้าน EHS ที่เกี่ยวข้อง

ออกโดย (ผู้จัดการโครงการก่อสร้างหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการซึ่งออกจดหมายแจ้งเตือน):

ชื่อ (ตัวบรรจง):	**ชื่อเรื่อง:**
ลายมือชื่อ:	**วันที่:**

ได้รับโดย (ตัวแทนผู้รับเหมาซึ่งรับจดหมายแจ้งเตือน):

ชื่อ (ตัวบรรจง):	**ชื่อเรื่อง:**
ลายมือชื่อ:	**วันที่:**

สำเนาถึง: ผู้จัดการปฏิบัติการของผู้รับเหมา
ผู้จัดการฝ่าย EHS

ภาคผนวก I
จดหมายแจ้งเตือนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS

จดหมายแจ้งเตือนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS

ชื่อโครงการ :

หน่วยธุรกิจ:

มีการตรวจพบว่าองค์กรของคุณ _____
ได้ละเมิดต่อสัญญาของคุณ เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่บังคับใช้หรือข้อกำหนดด้าน EHS ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

เมื่อ _____ (วันที่) ตามนโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS สำหรับซัพพลายเออร์ ตัวแทนของคุณ _____
ได้รับการแจ้งเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS แล้ว (ตามสำเนาที่แนบมา) การแจ้งฉบับนี้ได้ระบุถึงประเด็นที่บริษัทของคุณไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน HSE ของรัฐบาลกลาง รัฐ หรือของผู้รับเหมา และร้องขอให้ทำการแก้ไขเรื่องดังกล่าวโดยทันที

หากเรื่องดังกล่าวไม่ได้รับการแก้ไข จะมีการดำเนินมาตรการที่เข้มงวดยิ่งขึ้น ตามนโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS สำหรับซัพพลายเออร์ของคาร์กิลล์

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องนี้โดยไม่ชักช้า

ออกโดย (ผู้จัดการโครงการหรือผู้จัดการไซต์งานซึ่งออกจดหมายแจ้งเตือน):

ชื่อ (ตัวบรรจง):	หัวเรื่อง:
ลายมือชื่อ:	วันที่:

ได้รับโดย (ตัวแทนผู้รับเหมาช่วงซึ่งรับจดหมายแจ้งเตือน):

ชื่อ (ตัวบรรจง):	หัวเรื่อง:
ลายมือชื่อ:	วันที่:

สำเนาถึง: ผู้จัดการปฏิบัติการของผู้รับเหมา
ผู้จัดการฝ่าย EHS

ภาคผนวก J
การแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับการพักงานชั่วคราว

<u>การแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับการพักงานชั่วคราว</u>

บริษัทของคุณ _____ ได้รับการแจ้งเกี่ยวกับความด้อยประสิทธิภาพด้าน EHS ตามนโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS สำหรับซัพพลายเออร์ของคาร์กิลล์ ขณะที่ปฏิบัติการในโครงการ _____

แม้จะมีการแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันทีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพด้าน EHS แต่ก็ไม่มีการปรับปรุงเกิดขึ้น

ดังนั้นตามการดำเนินการระดับสองของนโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านEHSสำหรับซัพพลายเออร์เราจึงต้องแจ้งให้คุณทราบว่าหลังจากที่จัดเก็บอุปกรณ์ของคุณให้ปลอดภัยแล้วจะต้องระงับการปฏิบัติงานทั้งหมดสำหรับโครงการที่ระบุข้างต้น

กิจกรรมของโครงการดังกล่าวจะดำเนินการต่อได้หลังจากที่บริษัทของคุณได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดซึ่งได้ระบุไว้ในนโยบายว่าด้วยการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้าน EHS สำหรับซัพพลายเออร์เท่านั้น

ออกโดย:

ชื่อ (ตัวบรรจง):	ชื่อเรื่อง:
ลายมือชื่อ:	วันที่:

สำเนาถึง: ผู้นำฝ่าย BOSC
ผู้นำปฏิบัติการทั่วโลก
ผู้นำฝ่าย EHS

ผู้รับเหมา: _____

ลายมือชื่อ: _____ วันที่: _____